

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

АДМИНИСТРАЦИИ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ «КУРИЛЬСКИЙ ГОРОДСКОЙ ОКРУГ»

от _____ № _____

г. Курильск

Об утверждении программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «Курильский городской округ» на период до 2042 года

В соответствии с частью 5.1 статьи 26 Градостроительного кодекса Российской Федерации, статьями 16, 17, 46, 48 Федерального закона от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Уставом муниципального образования «Курильский городской округ», рассмотрев представленный проект программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «Курильский городской округ» на период до 2042 года, муниципального образования «Курильский городской округ»

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить программу комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «Курильский городской округ» на период до 2042 года (приложение).

2. Признать утратившим силу постановление администрации муниципального образования «Курильский городской округ» от 18.09.2017 № 1024 «Об утверждении программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «Курильский городской округ» Сахалинской области на 2017 - 2030 г.г.».

3. Настоящее постановление опубликовать в общественно-политической газете «Красный маяк» и разместить на официальном сайте администрации муниципального образования «Курильский городской округ».

4. Контроль исполнения постановления администрации муниципального образования «Курильский городской округ» возложить на заместителя главы администрации муниципального образования «Курильский городской округ» курирующего вопросы строительства и жилищно-коммунального хозяйства (Борисенко А.А.).

Исполняющий обязанности главы
муниципального образования

А.В. Оськина

УТВЕРЖДЕНА
постановлением администрации
муниципального образования
«Курильский городской округ»
от _____ № _____

**САХАЛИНСКАЯ ОБЛАСТЬ
МУНИЦИПАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАНИЕ
«КУРИЛЬСКИЙ ГОРОДСКОЙ ОКРУГ»**

**ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ
ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ
МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
«КУРИЛЬСКИЙ ГОРОДСКОЙ ОКРУГ»
НА ПЕРИОД ДО 2034 ГОДА**



GEONIKA
АГЕНТСТВО ПО РАЗВИТИЮ ТЕРРИТОРИЙ

ОМСК 2023

Оглавление

1 ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ	4
2 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ	7
3 ХАРАКТЕРИСТИКА СУЩЕСТВУЮЩЕГО СОСТОЯНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ	9
3.1 Анализ положения муниципального образования «Курильский городской округ» в структуре пространственной организации Сахалинской области	9
3.2 Социально-экономическая характеристика муниципального образования «Курильский городской округ», характеристика градостроительной деятельности, включая деятельность в сфере транспорта, оценка транспортного спроса	11
3.3 Анализ реализации генерального плана муниципального образования «Курильский городской округ»	15
3.4 Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта. Характеристика сети дорог муниципального образования «Курильский городской округ», параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог	18
3.5 Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в городском округе, обеспеченность парковками (парковочными местами)	26
3.6 Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока	26
3.7 Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения	27
3.8 Характеристика движения грузовых транспортных средств	27
3.9 Анализ уровня безопасности дорожного движения	27
3.10 Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения	28
3.11 Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры городского округа	29
3.12 Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры городского округа	29
4 ПРОГНОЗ ТРАНСПОРТНОГО СПРОСА, ИЗМЕНЕНИЯ ОБЪЕМОВ И ХАРАКТЕРА ПЕРЕДВИЖЕНИЯ НАСЕЛЕНИЯ И ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ НА ТЕРРИТОРИИ ГОРОДСКОГО ОКРУГА	31
4.1 Прогноз социально-экономического и градостроительного развития городского округа	31
4.2 Прогноз транспортного спроса городского округа, объемов и характеристик передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющихся на территории городского округа	35
4.3 Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта	35
4.4 Прогноз развития дорожной сети городского округа	38
4.5 Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения	39
4.6 Прогноз показателей безопасности дорожного движения	39
4.7 Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье человека	40
5 ПРИНЦИПАЛЬНЫЕ ВАРИАНТЫ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ С ПОСЛЕДУЮЩИМ ВЫБОРОМ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА	42
6 ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ) ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ И РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ГОРОДСКОГО ОКРУГА, И ЦЕЛЕВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ ПРОГРАММЫ	43
7 ОЦЕНКА ОБЪЕМОВ И ИСТОЧНИКОВ ФИНАНСИРОВАНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ) ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ	50
8 ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ) ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ	55

9 ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ИНСТИТУЦИОННЫМ ПРЕОБРАЗОВАНИЯМ, СОВЕРШЕНСТВОВАНИЮ ПРАВОВОГО И ИНФОРМАЦИОННОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В СФЕРЕ ПРОЕКТИРОВАНИЯ, СТРОИТЕЛЬСТВА, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ НА ТЕРРИТОРИИ КУРИЛЬСКОГО ГОРОДСКОГО ОКРУГА.....58

1 ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ

Наименование программы	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «Курильский городской округ» на период до 2034 года (далее - Программа)
Основание для разработки Программы	<p>Градостроительный кодекс Российской Федерации. Федеральный закон от 29.12.2004 г. № 191-ФЗ «О введении в действие Градостроительного кодекса Российской Федерации» Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29.12.2004 г. № 190-ФЗ. Федеральный закон от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления Российской Федерации». Постановление Правительства РФ от 25.12.2015 года № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».</p>
Заказчик Программы	Администрация муниципального образования «Курильский городской округ» Сахалинской области.
Разработчик Программы	Общество с ограниченной ответственностью «Агентство по развитию территорий «Геоника», г. Омск.
Цели Программы	<ul style="list-style-type: none"> – безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность (далее – субъекты экономической деятельности), на территории городского округа; – доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования городского округа; – развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности – в перевозке пассажиров и грузов на территории городского округа; – развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью в городском округе; – условия для управления транспортным спросом; – создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности; – создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам;

Наименование программы	<p align="center">Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «Курильский городской округ» на период до 2034 года (далее - Программа)</p>
	<ul style="list-style-type: none"> – условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения; – эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.
Задачи Программы	<ul style="list-style-type: none"> – подготовка проекта программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городского округа; – нормативно-правовое и организационное обеспечение подготовки и утверждения проекта программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городского округа; – повышение надежности и безопасности движения по автомобильным дорогам городского округа; – обеспечение устойчивого функционирования автомобильных дорог городского округа.
Целевые показатели	<ul style="list-style-type: none"> – доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, %; – доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, %; – протяженность велосипедных дорожек, м; – обеспеченность постоянной круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием, %; – количество дорожно-транспортных происшествий из-за сопутствующих дорожных условий на сети дорог общего пользования, ед.
Сроки и этапы реализации Программы	<p>Срок реализации: 2024-2034 годы:</p> <ul style="list-style-type: none"> – 1 этап: 2024-2028 годы; – 2 этап: 2029-2034 годы.
Объемы и источники финансирования	<p>Всего по Программе:</p> <p>7 097 219,54 тыс. рублей, в том числе:</p> <ul style="list-style-type: none"> – федеральный бюджет – 169 556,0 тыс. рублей; – областной бюджет – 694 623,9 тыс. рублей; – местный бюджет – 3 928 891,14 тыс. рублей; – внебюджетные средства – 2 304 148,5 тыс. рублей. <p>Объемы финансирования по этапам:</p> <ul style="list-style-type: none"> – 1 этап – 1 429 801,68 тыс. рублей;

<p>Наименование программы</p>	<p>Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «Курильский городской округ» на период до 2034 года (далее - Программа)</p>
	<p>– 2 этап – 5 667 417,86 тыс. рублей.</p>
<p>Ожидаемые результаты реализации Программы</p>	<p>– реализация мероприятий по реконструкции и строительству автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них позволит сохранить протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых уровень загрузки соответствует нормативному значению;</p> <p>– реализация мероприятий по организации дорожного движения позволит повысить уровень качества и безопасности транспортного обслуживания населения;</p> <p>– реализация мероприятий по строительству пешеходных и велосипедных дорожек и полос позволит повысить качество велосипедного и пешеходного передвижения населения.</p>

2 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры городского округа - документ, устанавливающий перечень мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения городского округа, который предусмотрен также государственными и муниципальными программами, стратегией социально-экономического развития муниципального образования и планом мероприятий по реализации стратегии социально-экономического развития, инвестиционными программами субъектов естественных монополий в области транспорта.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры городского округа разрабатывается и утверждается органами местного самоуправления городского округа на основании утвержденного в порядке, установленном Градостроительным Кодексом РФ, генерального плана городского округа. Реализация программы должна обеспечивать сбалансированное, перспективное развитие транспортной инфраструктуры городского округа в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения.

Обеспечение надежного и устойчивого обслуживания жителей муниципального образования «Курильский городской округ» транспортными услугами, снижение износа объектов транспортной инфраструктуры - одна из главных проблем, решение которой необходимо для повышения качества жизни жителей и обеспечения устойчивого развития городского округа.

Решение проблемы носит комплексный характер, а реализация мероприятий по улучшению качества транспортной инфраструктуры возможна только при взаимодействии органов власти всех уровней, а также концентрации финансовых, технических и научных ресурсов.

Основные понятия

Автомобильная дорога – объект транспортной инфраструктуры, предназначенный для движения транспортных средств и включающий в себя земельные участки в границах полосы отвода автомобильной дороги и расположенные на них или под ними конструктивные элементы (дорожное полотно, дорожное покрытие и подобные элементы) и дорожные сооружения, являющиеся её технологической частью - защитные дорожные сооружения, искусственные дорожные сооружения, производственные объекты, элементы обустройства автомобильных дорог.

Дорожная деятельность - деятельность по проектированию, строительству, реконструкции, капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог.

Искусственные дорожные сооружения - сооружения, предназначенные для движения транспортных средств, пешеходов и прогона животных в местах пересечения автомобильных дорог иными автомобильными дорогами, водотоками, оврагами, в местах, которые являются препятствиями для такого движения, прогона (зимники, мосты, переправы по льду, путепроводы, трубопроводы, тоннели, эстакады, подобные сооружения).

Капитальный ремонт автомобильной дороги - комплекс работ по замене и (или) восстановлению конструктивных элементов автомобильной дороги, дорожных

сооружений и (или) их частей, выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категории автомобильной дороги и при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги и не изменяются границы полосы отвода автомобильной дороги.

Пользователи автомобильными дорогами - физические и юридические лица, использующие автомобильные дороги в качестве участников дорожного движения.

Реконструкция автомобильной дороги - комплекс работ, при выполнении которых осуществляется изменение параметров автомобильной дороги, её участков, ведущее к изменению класса и (или) категории автомобильной дороги либо влекущее за собой изменение границы полосы отвода автомобильной дороги.

Ремонт автомобильной дороги - комплекс работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильной дороги, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги.

Элементы обустройства автомобильных дорог - сооружения, к которым относятся дорожные знаки, дорожные ограждения, светофоры и другие устройства для регулирования дорожного движения, места отдыха, остановочные пункты, объекты, предназначенные для освещения автомобильных дорог, пешеходные дорожки, пункты весового и габаритного контроля транспортных средств, пункты взимания платы, стоянки (парковки) транспортных средств, сооружения, предназначенные для охраны автомобильных дорог и искусственных дорожных сооружений, тротуары, другие предназначенные для обеспечения дорожного движения, в том числе его безопасности, сооружения, за исключением объектов дорожного сервиса.

Иные понятия и термины использованы в настоящей Программе в значениях, определенных Федеральным законом от 08.11.2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

3 ХАРАКТЕРИСТИКА СУЩЕСТВУЮЩЕГО СОСТОЯНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

3.1 Анализ положения муниципального образования «Курильский городской округ» в структуре пространственной организации Сахалинской области

Сахалинская область - единственный регион в России, расположенный на островах.

В ее состав входят остров Сахалин с прилегающими небольшими островами Монерон и Тюлений, а также Курильские острова, включающие в себя 56 островов. Общая площадь территории Сахалинской области составляет 87,1 тыс. кв.км, что в 3 раза больше Бельгии, в 2 раза – Швейцарии, больше Австрии или Ирландии.

Расстояние от г. Южно-Сахалинска до г. Москвы 10417 км. Разница в часовых поясах между ними составляет 7 часов.

Регион расположен у восточных берегов Евразийского материка в переходной зоне от континента к Тихому океану. Большая протяженность Сахалинской области предопределяет существенное разнообразие географического положения, природных условий, ресурсов и экономических возможностей отдельных ее частей.

Протяженность муниципального образования с юго-запада на северо-восток – 518 км. Площадь территории муниципального образования составляет 521 752 га.

По строительно-климатическому районированию России (СП 131.13330.2020 «Строительная климатология») территория муниципального образования «Курильский городской округ» относится к районам II-A и к району II-Г (о. Итуруп).

Курильский городской округ расположен в центральной части Курильских островов и включает в себя острова: Итуруп, Уруп, Броутона, Чёрные Братья (Чирпой, Брат-Чирпоев), Симушир, а также все мелкие острова и скалы, расположенные в пределах 12-мильной морской зоны вокруг перечисленных островов.

Курильский городской округ имеет морские границы:

- на севере с Северо-Курильским городским округом, отделён проливом Дианы;
 - на юге с Южно-Курильским городским округом, отделён проливом Екатерины.
- Остров Итуруп связан с островом Сахалин авиа и морским сообщением.

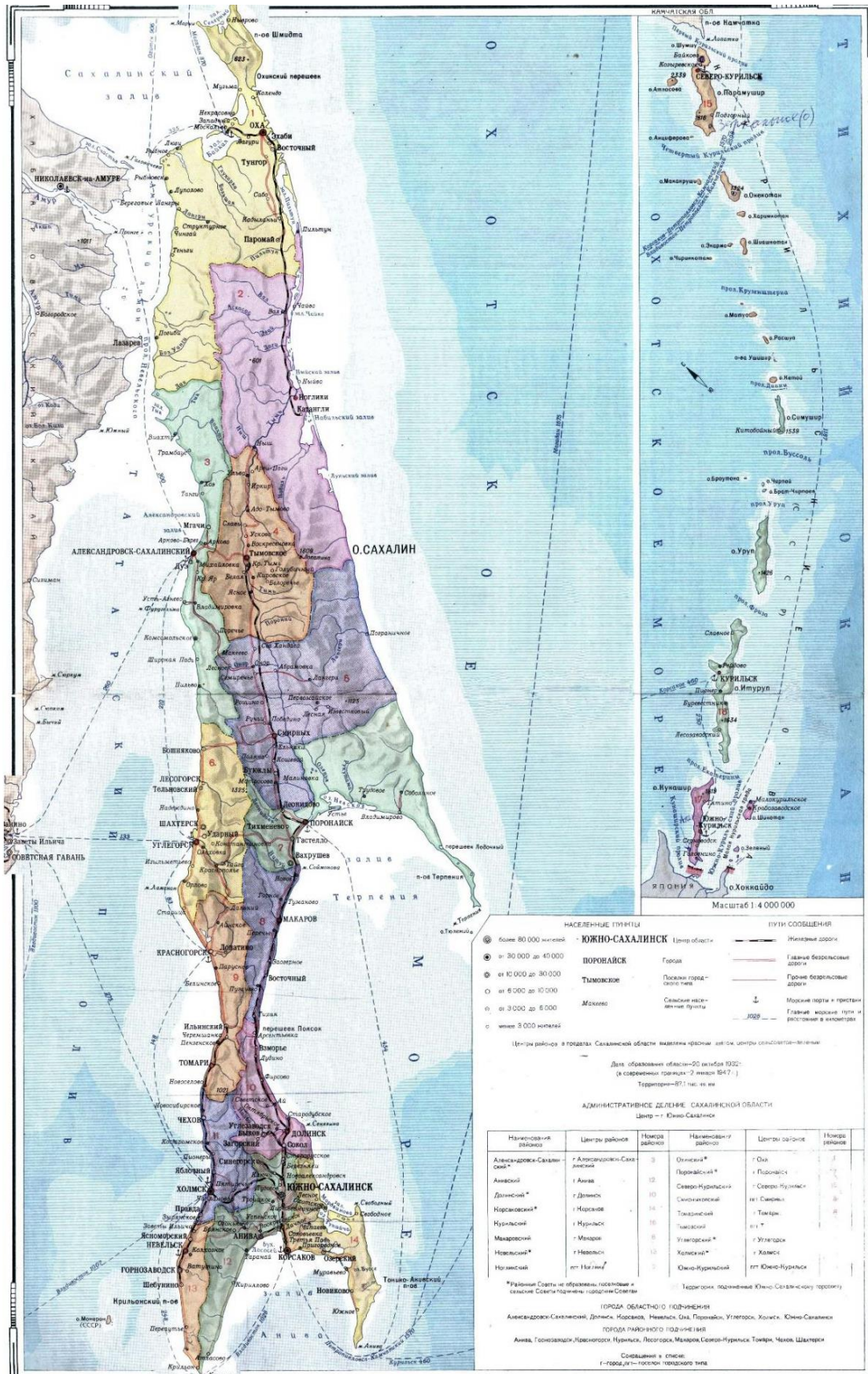


Рисунок 1. Положение муниципального образования Курильский городской округ в структуре Сахалинской области.

3.2 Социально-экономическая характеристика муниципального образования «Курильский городской округ», характеристика градостроительной деятельности, включая деятельность в сфере транспорта, оценка транспортного спроса

Муниципальное образование «Курильский городской округ» Сахалинской области (далее, Курильский городской округ) расположено в центральной части урильских островов. Границы муниципального образования «Курильский городской округ» включают в себя острова: Итуруп, Уруп, Броутона, Чёрные братья (Чирпой, брат Чирпоев), Симушир, а также все мелкие острова и скалы, расположенные в пределах 12-мильной морской зоны вокруг перечисленных островов.

Граница городского округа установлена Законом Сахалинской области от 13 июля 2012 года № 79-ЗО «О внесении изменений в Закон Сахалинской области «О границах и статусе муниципальных образований в Сахалинской области».

Муниципальное образование «Курильский городской округ» граничит на севере с муниципальным образованием «Северо-Курильский городской округ», линией раздела является пролив Дианы между островами Симушир и Кетой; на юге – с муниципальным образованием «Южно-Курильский городской округ» - линией раздела является пролив Екатерины между островами Итуруп и Кунашир.

В настоящее время постоянное население на территории городского округа сконцентрировано на самом большом острове городского округа – Итурупе. Остров омывается с юго-запада проливом Екатерины, с запада, северо-запада и севера – Охотским морем, с востока – проливом Фриза, с юга – Тихим океаном. В состав муниципального образования «Курильский городской округ» входит 7 населенных пунктов, расположенных на Итурупе: город Курильск, село Китовое, село Рыбаки, село Буревестник, село Горное, село Горячие ключи, село Рейдово.

Численность постоянного населения Курильского городского округа на 2023 год составляет 6,9 тыс. человек. Демографическая ситуация на протяжении периода 2016 – 2020 гг. характеризуется положительной динамикой, создаваемой за счет естественного прироста и миграционного притока населения. Снижение численности населения до 2016 года связано с миграционным оттоком.

Анализ естественного и миграционного движения населения в Курильском городском округе позволяет сделать вывод о низкой смертности населения в сравнении с показателями по Сахалинской области и Российской Федерации. Низкий уровень смертности связан с возрастной структурой населения. В возрастной структуре доля населения трудоспособного возраста составляет 69%. Доля населения старше трудоспособного возраста составляет всего 15%, для сравнения в среднем по Сахалинской области этот показатель находится на уровне 23%. В результате уровень смертности в городском округе в 2 раза ниже среднего показателя по Сахалинской области. Средние показатели рождаемости за период 2015 – 2020 гг. в Курильском городском округе ниже показателей по Сахалинской области и Российской Федерации. Невысокие показатели рождаемости связаны с половозрастной структурой населения. В общей численности населения Курильского городского округа доля женщин составляет 33,3% на 01.01.2020 г. Для сравнения в Сахалинской области доля женщин – 51,7%. Данный фактор существенно ограничивает перспективы роста численности населения за счет рождаемости.

Положительным демографическим фактором является миграционный прирост населения по итогам 2020 года.

Прогнозная численность постоянного населения Курильского городского округа в количестве 12,6 тыс. человек на конец 2042 года принята в соответствии со Схемой территориального планирования Сахалинской области и Концепцией пространственного развития Курильских островов. Прогнозируется рост численности населения Курильского городского округа на 84,8% относительно конца 2020 года. Это максимально возможная численность населения, которая будет зависеть от степени реализации предусмотренных инвестиционных проектов и использования экономического потенциала территории.

В период до конца 2042 года сохранится тенденция к снижению численности женщин репродуктивного возраста за счет вступления в детородный возраст малочисленного поколения начала 2000-х годов. Рост суммарного коэффициента рождаемости возможен при условии поддержки института семьи, повышения качества жизни, развития социальной инфраструктуры, повышения уровня средней жилищной обеспеченности, в том числе за счет реализации мероприятий, предусмотренных генеральным планом Курильского городского округа.

В федеральной целевой программе «Социально-экономическое развитие Курильских островов (Сахалинская область) на 2016 – 2025 годы» развитие Курильских островов в целом, и в частности Курильского городского округа, определяется стратегической значимостью территории для Российской Федерации и обеспечение ее сбалансированного развития жизненно важно для реализации геостратегических интересов страны в Азиатско-Тихоокеанском регионе.

Наличие природных ресурсов, прежде всего водных биологических ресурсов, исключительно выгодного географического положения и близость к странам Азиатско-Тихоокеанского региона с растущим населением являются естественными конкурентными преимуществами Курильских островов, перспективными с точки зрения интеграции с системой мировых экономических связей.

Для определения структуры экономики Курильского городского округа использованы данные об объеме отгруженных товаров собственного производства, выполненных работ и услуг собственными силами по таким видам экономической деятельности как, обрабатывающее производство, добыча полезных ископаемых и строительство. Доля обрабатывающих производств – 62%, добычи полезных ископаемых – 23%, строительства – 8%.

Другой отраслью городского округа, связанной с освоением природных ресурсов территории, является – добыча полезных ископаемых. Добычей рудного золота и серебра на острове Уруп занимается ООО «КУРИЛГЕО».

В структуре экономики строительный комплекс включает в себя в основном предприятия малого бизнеса. Строительный комплекс представлен в Курильском городском округе производством нерудных строительных материалов, который осуществляет АО «Гидрострой».

Сельское хозяйство в Курильском городском округе, в силу естественных природно-климатических условий, развито незначительно. Продукция сельского хозяйства завозится из г. Южно-Сахалинска, а также частично производится в домашних и фермерских хозяйствах.

Таким образом, ведущей отраслью экономики Курильского городского округа, являются обрабатывающие производства.

В рамках государственной программы Сахалинской области «Социально-экономическое развитие Курильских островов (Сахалинская область) на 2016 – 2025 годы» предусмотрено размещение на о. Уруп (Курильский ГО) горно-перерабатывающего комплекса на базе золоторудного месторождения «Айнское».

Согласно Схеме территориального планирования Сахалинской области, ключевым инвестиционным проектам в сфере туризма является – создание Курильского туристско-рекреационного комплекса (строительство ТРК «Горячий Пляж» на о. Кунашир и ТРК на о. Итуруп, 4 км от с. Рейдово).

Также на территории области выделены наиболее перспективные площадки для нового промышленного освоения: зона интенсивного развития – биотехнопарк «Курильская гряда», развитие рыбодобычи, рыборазведения и рыбопереработки в муниципальных образованиях, расположенных на Курильских островах.

Рекреационные зоны развиваются с учетом имеющихся природных факторов: лесных массивов, водных территорий (реки, озера), национальных парков и заказников, а также существующих учреждений отдыха. Ландшафтные особенности области благоприятны для развития спортивного и экстремального туризма. Широкое развитие должен получить экологический туризм, основанный на ООПТ, естественных и культурных ландшафтах. Предусматривается развитие различных видов учреждений отдыха, в том числе расширение специализации учреждений санаторно-курортного лечения – на вулкане Баранского (Курильский городской округ).

Таким образом, приоритетными направлениями развития Курильского городского округа на расчетный срок в Сахалинской области в целом можно обозначить следующее – стать одним из ведущих рыбохозяйственных центров за счет развития рыбодобывающей и рыбоперерабатывающей отраслей; стать крупным центром туризма и рекреации за счет реализации инвестиционных проектов в данной сфере.

Внешние транспортные связи Курильского городского округа представлены воздушным и водным транспортом. Автомобильный транспорт используется только на внутриостровных передвижениях.

На территории Курильского городского округа действует аэропорт «Ясный» (о. Итуруп). Основным направлением воздушных перевозок является маршрут Южно-Сахалинск – Курильск.

На территории Курильского городского округа расположен морской терминал Курильск (участок в бухте Оля и участок в заливе Китовый), входящий в состав морского порта Невельск.

Регулярное грузопассажирское сообщение морским транспортом между островом Сахалин и Курильскими островами осуществляется по маршруту порт Корсаков – Курильск – Южно-Курильск – Малокурильское – порт Корсаков. Морская линия объединяет острова Итуруп, Шикотан, Кунашир и связывает Курильский и Южно-Курильский районы с портом Корсаков.

На территории городского округа (в соответствии с материалами действующего генерального плана) имеются причальные сооружения регионального значения:

- с. Рейдово – 1 объект;

– с. Китовое – 7 объектов (в составе морского терминала Курильск).

Также (в соответствии с материалами действующего генерального плана) на территории Курильского городского округа расположено 1 причальное сооружение иного значения.

В соответствии с Перечнем пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации, утвержденным распоряжением Правительства Российской Федерации от 29.11.2017 г. № 2665-р, на территории Курильского городского округа (терминал Курильск морского порта Невельск) расположен морской грузо-пассажирский, постоянный, многосторонний пункт пропуска через Государственную границу Российской Федерации, но на сегодняшний день не функционирует.

По территории Курильского городского округа проходят автомобильные дороги общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения. Согласно перечня и идентификационных номеров автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Сахалинской области, утвержденным постановлением Правительства Сахалинской области от 18.08.2013 г. № 355, в границах Курильского городского округа проходит автомобильная дорога общего пользования регионального значения Курильск – аэропорт Буревестник (с подъездом к мостовому переходу через р. Благодатная), соответствующих классу «обычная автомобильная дорога», IV категории, общей протяженностью 60,39 км.

В части автомобильных дорог общего пользования местного значения, в соответствии с перечнем автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов (постановление администрации муниципального образования «Курильский городской округ» № 761 от 13.09.2023 г.), на территории городского округа проходят следующие автомобильные дороги, общей протяженностью 15,86 км:

– автомобильная дорога «Курильск – Рейдово» (участок с. Китовое - с. Рейдово), протяженностью 10,458 км (V категория);

– автомобильная дорога «Курильск – Рейдово» (участок г. Курильск - с. Китовое), протяженностью 1,375 км (V категория);

– автомобильная дорога «Курильск – Рейдово» (участок вдоль кладбища г. Курильск), протяженностью 4,027 км (категория отсутствует);

Кроме того, в границах Курильского городского округа проходят автомобильные дороги общего пользования иного значения, общая их протяженность составляет 19,93 км.

В общей протяженности только 53% автомобильных дорог общего пользования местного значения имеют капитальный тип покрытия дорожных одежд.

Оценка транспортного спроса

Потребность в передвижении называют транспортным спросом. Он выражается в виде пассажиропотоков, грузопотоков, пешеходных потоков, объемов движения и перевозки, общей подвижности населения. При этом вся инфраструктура городского транспорта, подвижной состав и другие составляющие (или комплекс параметров, их характеризующих) - транспортное предложение. Транспортное предложение напрямую воздействует на транспортный спрос. При качественной модернизации транспортной системы или отдельных её элементов всегда наблюдается рост тех или иных показателей транспортного спроса. Транспортный спрос определяется показателями транспортной

подвижности населения. Подвижность населения во многом определяет эффективность экономической системы и социальные условия жизни населения. Потребность человека в передвижении зависит от уровня развития общества, социальной структуры, уклада жизни, характера расселения по территории, культурно-бытовых потребностей, концентрации мест жительства и мест работы, градостроительного развития территории.

В основе оценки транспортного спроса лежит анализ передвижения населения с определенными целями к объектам тяготения. Можно выделить основные группы объектов тяготения:

- объекты социальной сферы. Учебные - поездки учащихся в учебные заведения и обратно. Доля передвижений, в соответствии с этой целью, составляет 15-25%. Культурно-бытовые - поездки по различным личным и бытовым нуждам, являющиеся эпизодическими и зависящие от доходов, социального статуса, рода занятий, возраста и др.;

- объекты трудовой деятельности. Служебные - поездки в рабочее время при производственной необходимости или выполнении служебных обязанностей. Трудовые - поездки на работу и с работы. Эти передвижения наиболее устойчивы и составляют 50-60%.

Передвижение населения на территории муниципального образования представляет собой сочетание, как пешеходных, так и транспортных передвижений, включающих в себя индивидуальный и общественный транспорт. Выбор способа передвижения, вида транспорта и степени их использования зависят от ряда факторов: социальные (социальный статус, семейное положение, принадлежность к референтной группе), личностные (возраст, этап жизненного цикла семьи, род занятий, экономическое положение, образ жизни, представление о себе), культурные (культура, субкультура, принадлежность к социальному классу), психологические (мотивация), состояние развития транспортной системы, качество транспортного обслуживания территории, уровень автомобилизации, расстояние передвижения и др.

3.3 Анализ реализации генерального плана муниципального образования «Курильский городской округ»

Генеральный план муниципального образования «Курильский городской округ» утверждён решением Собранием муниципального образования «Курильский городской округ» № 8 от 31.01.2023 г.

В соответствии с решениями генерального плана в части объектов транспортной инфраструктуры было предусмотрено:

в части воздушного транспорта:

- в соответствии с государственной программой Сахалинской области «Социально-экономическое развитие Курильских островов (Сахалинская область) на 2016-2025 годы», утвержденной постановлением Правительства Сахалинской области от 28.12.2015 г. № 548 на территории Курильского городского округа запланирована реконструкция служебно-пассажирского здания аэропорта «Ясный», в том числе разработка ПСД (срок реализации 2018-2024 г.);

- в соответствии с письмом ФГУП «Государственная корпорация по организации воздушного движения в Российской Федерации» от 22.06.2021 г. № ИсхАДВ-4943/17 на

территории о. Итуруп планируется к размещению объект АНР-1, земельный участок на стадии оформления (местоположение – в районе участка 65:26:0000003:265);

– в целях обеспечения транспортной доступности нового населенного пункта (в район оз. Сопочное) запланировано размещение посадочной площадки иного значения – 1 объект;

в части водного транспорта:

– в соответствии с решениями Схемы территориального планирования Сахалинской области на расчетный срок (конец 2042 г.) предлагаются следующие мероприятия:

- реконструкция причала с. Рейдово;
- реконструкция грузопассажирского пирса в с. Китовое;
- размещение грузопассажирского грубоководного причала;
- размещение причального комплекса по обработке судов СПГ;

– в целях обеспечения транспортной доступности планируемых туристических объектов планируется размещение причальных сооружений (некапитальных (модульных, понтонных) иного значения:

- о. Симушир – 1 объект;
- о. Итуруп – 13 объектов;
- о. Уруп – 1 объект;

в части автомобильных дорог:

– в соответствии с государственной программой Сахалинской области «Социально-экономическое развитие Курильских островов (Сахалинская область) на 2016 - 2025 годы» на территории Курильского городского округа запланировано:

- реконструкция автомобильной дороги Курильск – аэропорт Буревестник на участке км 4+400 – км 12, о. Итуруп (срок реализации 2019-2025 г.);
- реконструкция автомобильной дороги Курильск – аэропорт Буревестник на участке км 12 – км 21, о. Итуруп (срок реализации 2024-2025 г.);
- реконструкция автомобильной дороги Курильск – аэропорт Буревестник на участке км 21 – км 29+700, о. Итуруп (срок реализации 2024-2025 г.);
- реконструкция автомобильной дороги Курильск – Рейдово, о. Итуруп (подъезд к складу ГСМ с. Китовое) (срок реализации 2018-2021 г.);
- реконструкция автомобильной дороги Курильск – Рейдово, о. Итуруп (подъезд к портпункту в бухте Оля) (срок реализации 2018-2023 г.);
- реконструкция автомобильных дорог муниципального образования «Курильский городской округ» (г. Курильск – с. Рейдово) (срок реализации 2020-2025 г.);
- реконструкция автомобильной дороги в с. Рейдово «Автомобильная дорога к ЛРЗ» (срок реализации 2020-2024 г.);
- размещение моста через ручей Пограничный на ул. Сахалинской (с. Рейдово) (срок реализации 2020-2024 г.);
- реконструкция моста через р. Курилка в г. Курильске на проезде с переулка Строительный на ул. Заречную (срок реализации 2019-2024 г.);

- реконструкция моста через р. Курилка на автомобильной дороге «г. Курильск – подъездная дорога к Океанской ГеоТЭС» (срок реализации 2020-2024 г.);
- реконструкция автомобильной дороги Курильск – аэропорт Буревестник на участке подъезда к мостовому переходу через р. Благодатная, о. Итуруп (срок реализации 2018-2025 г.);
- СТП Сахалинской области на первую очередь реализации (конец 2030 года) запланирована:

- реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального значения Курильск – аэропорт Буревестник (с подъездом к мостовому переходу через р. Благодатная), включая мосты и иные дорожные сооружения (срок реализации конец 2030 г.);
- генеральным планом на территории Курильского городского округа предлагаются следующие мероприятия:

- размещение автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа, соответствующих классу «обычная автомобильная дорога», IV категории, общей протяженностью 51,22 км и V категории, общей протяженностью 0,79 км;

- реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа, соответствующих классу «обычная автомобильная дорога», IV категории, общей протяженностью 50,62 км и V категории, общей протяженностью 5,99 км.

- размещение автомобильной дороги общего пользования местного значения до нового населенного пункта в районе оз. Сопочное (за расчетный срок);

- размещение частных автомобильных дорог, преимущественно с грунтовым типом покрытия, V категории, общей протяженностью 105,67 км, предназначенные для обеспечения транспортной доступности туристических объектов.

в части улично-дорожной сети населенных пунктов:

- в соответствии с государственной программой Сахалинской области «Социально-экономическое развитие Курильских островов (Сахалинская область) на 2016-2025 г.» на территории Курильского городского округа запланировано:

- асфальтирование дорог муниципального образования «Курильский городской округ» (с. Рейдово, ул. Юбилейная, ул. Лесная, ул. Студенческая) (срок реализации 2018-2025 г.);

- реконструкция дорог муниципального образования «Курильский городской округ» (г. Курильск, ул. Кооперативная) (срок реализации 2019-2024 г.);

- реконструкция дорог муниципального образования «Курильский городской округ» (г. Курильск, ул. Лесная) (срок реализации 2020-2024 г.);

- размещение магистральных улиц районного значения в г. Курильск (протяженность 2,29 км);

- размещение улиц и дорог местного значения в г. Курильск (протяженность 12,47 км);

- реконструкция улиц и дорог местного значения в г. Курильск (протяженность 4,09 км);

- размещение улиц и дорог местного значения в с. Китовое (протяженность 1,88 км);
- реконструкция улиц и дорог местного значения в с. Китовое (протяженность 0,72 км);
- реконструкция магистральных улиц районного значения в с. Рейдово (протяженность 2,02 км);
- размещение улиц и дорог местного значения в с. Рейдово (протяженность 4,24 км);
- реконструкция улиц и дорог местного значения в с. Рейдово (протяженность 4,91 км);
- размещение улиц и дорог местного значения в с. Буревестник (протяженность 3,12 км);
- размещение велосипедных дорожек на территории муниципального образования «Курильский городской округ» протяженностью 4,17 км;
- размещение остановочных пунктов на территории муниципального образования «Курильский городской округ» в количестве 20 ед.

3.4 Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта. Характеристика сети дорог муниципального образования «Курильский городской округ», параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог

Транспорт, наряду с другими инфраструктурными отраслями, обеспечивает базовые условия жизнедеятельности общества, являясь важным инструментом достижения социальных, экономических, внешнеполитических целей. Транспорт - не только отрасль, перемещающая грузы и людей, а, в первую очередь, межотраслевая система, преобразующая условия жизнедеятельности и хозяйствования.

Эффективное функционирование транспорта, с одной стороны, является необходимым условием жизнедеятельности экономического комплекса и социальной сферы. С другой стороны, экономика и общество формируют потребности в развитии транспортной системы, которая по своим свойствам должна отвечать заданным параметрам потребителей транспортных услуг.

Транспортная инфраструктура в Курильском районе представлена авиационным, морским и автомобильным транспортом.

Общий объем перевезенных грузов всеми видами транспорта за 2022 год составил – 149,6 тыс. т, что на 5,2% меньше уровня 2021 года. Снижение произошло как в сфере воздушного сообщения, так и морским транспортом. За январь – сентябрь 2023 года перевезено грузов 112,7 тыс. т, оценка 2023 года ожидается в объеме – 150,2 тыс. т.

Показатель «Перевозка пассажиров всеми видами транспорта» в 2022 году составил 73,2 тыс. человек или 99,5% к уровню 2021 года (73,6). За январь – сентябрь 2023 года перевезено пассажиров 55,1 тыс. чел., оценка 2023 года ожидается в размере – 73,5 тыс. чел., в связи с развитием туризма на территории муниципального образования.

Общий объем перевезенных грузов всеми видами транспорта за 2022 год составил – 149,6 тыс. тонн, что на 5,2% меньше уровня 2021 года. Снижение произошло как в сфере

воздушного сообщения, так и морским транспортом. В 2023 году перевозка грузов ожидается в объеме – 150,2 тыс. т.

Воздушный транспорт

Аэропорт «Ясный», расположенный на территории острова Итуруп, был построен в 2014 году в рамках федеральной целевой программы социально-экономического развития Курильских островов на 2007-2015 годы. Входит в состав предприятия «Аэропорты Курильских островов» и обслуживает до 24 тысяч пассажиров ежегодно. Ранее для авиасообщения с островом гражданские самолеты использовали военный аэродром «Буревестник», который расположен в менее удачном с точки зрения погодных условий месте, из-за чего пассажирские рейсы были нерегулярными. Оператор: Казенное предприятие Сахалинской области «Аэропорты Курильских островов». Аэропорт рассчитан на приём воздушных судов Ан-12, Ан-72, Ан-24 и более лёгких, а также вертолётов всех типов.

На сегодняшний день из аэропорта осуществляется единственный рейс – в г. Южно-Сахалинск.

В 2022 году выполнено 838 авиарейсов, что на 74 авиарейса больше, чем в 2021 году. Перевезено 46318 пассажиров, что на 11,2% больше показателя 2021 года (41671 чел.).

На территории о. Итуруп функционируют объекты единой системы организации воздушного движения:

- объект ДПРМ на земельном участке 65:26:0000000:356;
- объект БПРМ на земельном участке 65:26:0000003:186;
- объект КРМ-305 на земельном участке 65:26:0000000:358/1;
- объект ГРМ-305 на земельном участке 65:26:0000003:187;
- объект КРМ-125 на земельном участке 65:26:0000003:187;
- объект ГРМ-125 на земельном участке 65:26:0000003:187;
- объект ОРЛ-А на земельном участке 65:26:0000003:187;
- объект ПМРЦ на земельном участке 65:26:0000003:187;
- объект РМА/РМД на земельном участке 65:26:0000003:187 (на удалении 1030 метров на юго-восток от торца ВВП по ее оси);
- объект ОПРС-305 на земельном участке 65:26:0000003:187 (на удалении 1030 метров на юго-восток от торца ВВП по ее оси).

Водный транспорт

На территории Курильского городского округа расположен морской терминал Курильск, входящий в состав морского порта Невельск. Территория морского терминала состоит из двух участков:

- в бухте Оля;
- в с. Китовое (з. Китовый).



Рисунок 2. Карта-схема границ территории морского порта Невельск (участок № 5, № 6), морской терминал Курильск (з. Китовый).

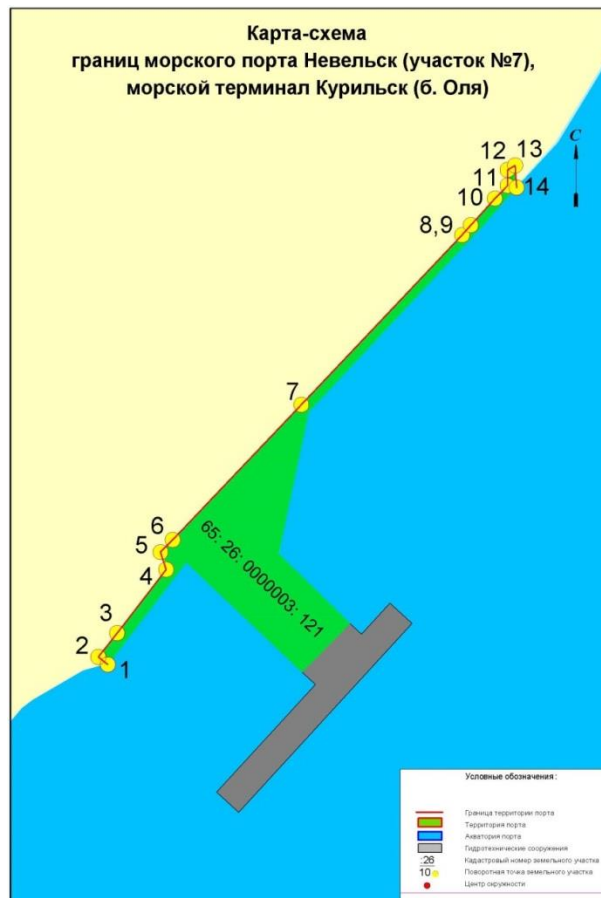


Рисунок 3. Карта-схема границ территории морского порта Невельск (участок № 7), морской терминал Курильск (б. Оля).

Между островом Сахалин и Курильскими островами осуществляется регулярное грузопассажирское сообщение морским транспортом по маршруту Корсаков – Курильск – Южно-Курильск – Малокурильское – Корсаков. Маршрут объединяет острова Итуруп, Шикотан, Кунашир и связывает Курильский и Южно-Курильский городские округа с портом Корсаков.

На территории городского округа расположены причальные сооружения:

- с. Рейдово – 1 объект;
- с. Китовое – 7 объектов.

Также на территории Курильского городского округа расположено 1 причальное сооружение иного значения.

С соответствия с Перечнем пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации, утвержденным распоряжением Правительства Российской Федерации от 29.11.2017 г. № 2665-р, на территории Курильского городского округа действует морской грузо-пассажирский, постоянный, многосторонний пункт пропуска через Государственную границу Российской Федерации.

Акционерное общество «Сахалинский пассажирский флот» (АО «СахПасФлот») образовано 01.06.2021 г. и является динамично развивающейся компанией, основная деятельность которой направлена на оказание услуг морских перевозок пассажиров, багажа и грузов на регулярной морской линии Корсаков – Курилы.

Компания зарегистрирована в Федеральном агентстве морского и речного транспорта (Росморречфлот) в качестве оператора морской линии Корсаков – Курилы.

Единственным акционером компании является Сахалинская область (100% акций). Государственным органом власти, который выступает от имени единственного акционера, является Министерство имущественных и земельных отношений Сахалинской области.

АО «СахПасФлот» на сегодняшний день в своем составе имеет грузопассажирские суда проекта PV22:

- теплоход «Адмирал Невельской», 2020 г. постройки;
- теплоход «Павел Леонов», 2021 г. постройки;
- паром «Александр Деев», 2023 г. постройки.

Судно проекта PV22 способно перевозить до 146 пассажиров (в зависимости от комплектации кают), 24 ед. контейнеров в TEU эквиваленте (в том числе 8 рефрижераторных), генеральный груз, легковые автомобили. На судне имеется грузовой трюм объемом 895 куб. метров.

Паром проекта CNF11CPD-LMPP способен перевозить до 200 пассажиров, 39 ед. грузовых автомобилей, 108 ед. легковых автомобилей, 32 ед. ж/д вагонов.

Морским терминалом «Курильск» за январь-декабрь 2022 года принято и отправлено 4267 пассажиров – что на 35,5% меньше, чем в 2021 году (6612 чел.).

Автомобильные дороги и улично-дорожная сеть

По территории городского округа проходят автомобильные дороги общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения.

В соответствии с Постановлением Правительства Сахалинской области № 355 от 18.07.2013 г. «Об утверждении Перечня и идентификационных номеров автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Сахалинской области» в границах Курильского городского округа проходит автомобильная дорога

общего пользования регионального значения Курильск – аэропорт Буревестник (с подъездом к мостовому переходу через р. Благодатная) 64 ОП РЗ 64К-11 (от границы г. Курильска до границы территории аэропорта), соответствует классу «обычная автомобильная дорога», IV категории, общей протяженностью 60,39 км.

На данной автомобильной дороге общего пользования регионального значения расположено 6 мостовых сооружений:

- через р. Рыбацкая на км 4+412 (ст. ж/б, состояние хорошее);
- через р. Куйбышевка на км 24+1705 (ст. ж/б, состояние удовлетворительное);
- через р. Высокотравная на км 50+744 (ст. ж/б, состояние хорошее);
- через р. Маловидная на км 51+297 (ст. ж/б, состояние удовлетворительное);
- через р. Хвойная на км 53+339 (ст. ж/б, состояние удовлетворительное);
- через р. Благодатная на км 4+188 (ст. ж/б, состояние неудовлетворительное).

В соответствии с Постановлением администрации муниципального образования «Курильский городской округ» № 761 от 13.09.2023 г. «Об утверждении Перечня автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования «Курильский городской округ», подлежащих нормативному содержанию» по территории городского округа проходят автомобильные дороги общего пользования местного значения:

Таблица 1. Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования «Курильский городской округ».

№ п/п	Наименование дороги	Протяженность, км	Примечание
г. Курильск			
1.	ул. Андрея Евдокимова	1,051	Асфальтобетонное покрытие, V категория;
		0,104	Грунтовая, IV категория
2.	ул. Лесная	1,774	Грунтовая, IV категория
3.	ул. Школьная	0,457	Асфальтобетонное покрытие, V категория
4.	ул. Полевого	0,54	Асфальтобетонное покрытие, V категория
		0,599	Грунтовая, IV категория;
5.	ул. Сахалинская	0,897	Асфальтобетонное покрытие, V категория
6.	ул. Ленинского Комсомола	0,609	Асфальтобетонное покрытие, V категория
		0,088	Грунтовая, IV категория
7.	ул. 60 лет Октября	0,37	Грунтовая, IV категория
8.	ул. Строительная	0,722	Грунтовая, IV категория
9.	ул. Озерная	0,322	Грунтовая, IV категория
10.	ул. Урожайная	0,72	Грунтовая, IV категория
11.	ул. Спортивная	0,563	Грунтовая, IV категория
12.	ул. Набережная	0,22	Грунтовая, IV категория
13.	ул. Юбилейная	0,266	Грунтовая, IV категория
14.	ул. Курильская	0,25	Асфальтобетонное покрытие, V категория
15.	ул. Кооперативная	1,045	Грунтовая, IV категория
16.	ул. Заречная	0,662	Асфальтобетонное покрытие, V категория

№ п/п	Наименование дороги	Протяженность, км	Примечание
17.	ул. Охотская	0,198	Асфальтобетонное покрытие, V категория
18.	пер. Строительный	0,308	Грунтовая, IV категория
19.	проезд к Лесхозу	0,147	Грунтовая, IV категория
20.	проезд к Пожарной части	0,204	Грунтовая, IV категория
21.	проезд к стационару ЦРБ	0,156	Асфальтобетонное покрытие, V категория
22.	проезд к пожарным водоемам	0,073	Грунтовая, IV категория
23.	проезд с ул. Озерной до ул. Полевого	0,154	Грунтовая, IV категория
24.	проезд с ул. Урожайной на ул. Полевого	0,084	Грунтовая, IV категория
25.	проезд с ул. Школьная до ул. Рыбоводная	1,548	Грунтовая, IV категория
26.	проезд к городской свалке	0,09	Грунтовая, IV категория
27.	проезд к угольному складу	0,362	Грунтовая, IV категория
28.	проезд к ТЦ орбита	0,37	Грунтовая, IV категория
29.	подъем к Аптеке	0,069	Асфальтобетонное покрытие, V категория
30.	ул. Лососевая	0,674	Асфальтобетонное покрытие, V категория
31.	ул. Гидростроевская	1,185 0,398	Асфальтобетонное покрытие, V категория Грунтовая, IV категория
32.	ул. Приморский бульвар	0,262	Асфальтобетонное покрытие, V категория
33.	ул. Приморское шоссе	0,941	Асфальтобетонное покрытие, V категория
34.	ул. Рыбацкая	0,124	Асфальтобетонное покрытие, V категория
35.	Проезд к дому № 18 по ул. Озерной	0,079	Грунтовая, IV категория
36.	ул. Лебединая	1,628	Грунтовая, IV категория
37.	ул. Рыбоводная	0,352	Грунтовая, IV категория
Протяжённость дорог с асфальтобетонным покрытием		8,075	
Протяжённость дорог с грунтовым покрытием		12,59	
Итого в г. Курильске		20,665	
с. Китовое			
1.	ул. Пограничная	1,029	Асфальтобетонное покрытие, V категория
		0,578	Грунтовая, IV категория
2.	ул. Энергетиков	0,221	Грунтовая, IV категория
3.	ул. Молодежная	0,779	Грунтовая, IV категория
4.	ул. Зеленая	0,501	Асфальтобетонное покрытие, V категория;
		0,058	Грунтовая, IV категория
5.	ул. Китовая	0,411	Асфальтобетонное покрытие, V категория;
6.	Проезд ул. Зеленой	0,407	Грунтовая, IV категория
7.	Проезд Пограничный	0,267	Грунтовая, IV категория

№ п/п	Наименование дороги	Протяженность, км	Примечание
8.	2-й переулок Молодежный	0,095	Грунтовая, IV категория
Протяжённость дорог с асфальтобетонным покрытием		1,941	
Протяжённость дорог с грунтовым покрытием		2,405	
Итого с. Китовое		4,346	
с. Рейдово			
1.	ул. Сахалинская	0,890	Асфальтобетонное покрытие, V категория
2.	ул. Головина	0,368	Грунтовая, IV категория
3.	ул. Рабочая	0,286	Грунтовая, IV категория
4.	ул. Советская	0,382	Асфальтобетонное покрытие, V категория
5.	ул. Мира	0,533	Грунтовая, IV категория
6.	ул. Заводская	0,236 0,792	Асфальтобетонное покрытие, V категория Грунтовая, IV категория
7.	ул. Зеленая	0,641	Грунтовая, IV категория
8.	ул. Юбилейная	0,645	Грунтовая, IV категория
9.	ул. Лесная	0,524	Грунтовая, IV категория
10.	ул. Студенческая	0,495	Грунтовая, IV категория
11.	ул. Курильское шоссе	0,752	Асфальтобетонное покрытие, V категория
12.	ул. Ключевая	0,391	Грунтовая, IV категория
13.	пер Мира	0,152	Грунтовая, IV категория
14.	проезд к электростанции	0,465	Грунтовая, IV категория
15.	проезд с ул. Советская к ул. Мира	0,108	Асфальтобетонное покрытие, V категория
16.	проезд с ул. Мира к ул. Зеленая	0,289	Грунтовая, IV категория
17.	проезд с ул. Мира на ул. Заводская	0,072	Грунтовая, IV категория
18.	проезд с ул. Сахалинская на ул. Рабочая	0,267	Грунтовая, IV категория
19.	Проезд ул. Юбилейной	0,200	Грунтовая, IV категория
Протяжённость дорог с асфальтобетонным покрытием, V категории		2,368	
Протяжённость дорог с грунтовым покрытием, IV категории		6,12	
Итого с. Рейдово		8,488	
Автомобильные дороги общего пользования местного значения вне населенных пунктов			
20.	Автомобильная дорога «Курильск – Рейдово» (участок с. Китовое - с. Рейдово)	10,458	Асфальтобетонное покрытие, V категория
21.	Автомобильная дорога «Курильск – Рейдово» (участок г. Курильск – с. Китовое)	1,375	Асфальтобетонное покрытие, V категория

№ п/п	Наименование дороги	Протяженность, км	Примечание
22.	Автомобильная дорога «Курильск-Рейдово" (участок вдоль кладбища г. Курильска)	4,027	Автомобильная дорога
Итого автомобильных вне населенных пунктов		15,86	
Протяжённость дорог с асфальтобетонным покрытием		24,217	
Протяжённость дорог с грунтовым покрытием		25,142	
Всего		49,359	

На территории с. Буревестник, с. Горное, с. Горячие ключи, с. Рыбаки имеются подъезды к объектам жилого и общественно-делового назначения в грунтовом исполнении.

В целом, техническое состояние автомобильных дорог можно оценить, как удовлетворительное.

Сведения о мостовых сооружениях, расположенных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, отсутствуют.

Общественный транспорт

В настоящее время на территории Курильского городского округа, согласно постановлению администрации муниципального образования «Курильский городской округ» № 210 от 01.03.2016 г. «Об утверждении Реестра муниципальных маршрутов регулярных перевозок в муниципальном образовании «Курильский городской округ», действует следующая сеть маршрутов общественного транспорта:

- маршрут № 111 – Курильск – Китовое – Рейдово – Китовое – Курильск;
- маршрут № 112 – Курильск – Китовое – Рейдово – Китовое – Курильск;
- маршрут № 113 – Курильск – Китовое – Курильск;
- маршрут № 114 – Курильск;
- маршрут № 115 – Курильск – Китовое – Рейдово – Китовое – Курильск;
- маршрут № 115А – Курильск – Китовое – Рейдово – Китовое – Курильск;
- маршрут № 115Б – Курильск – Китовое – Рейдово – Китовое – Курильск;
- маршрут № 513 – Горное – Горячий ключ – Курильск – Горячий ключ - Горное;
- маршрут № 515 – Горячий ключ – Аэропорт Итуруп – Горячий ключ.

Для осуществления перевозок общественным пассажирским транспортом на территории городского округа имеются 14 остановочных пунктов.

Перевозки пассажиров автомобильным транспортом между населенными пунктами, осуществляет муниципальное унитарное предприятие «Жилкомсервис». Перевезено пассажиров в 2022 году 22619 человек, что на 10,6 % меньше, чем в 2021 году (25314 чел.).

3.5 Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в городском округе, обеспеченность парковками (парковочными местами)

Согласно имеющимся данным о количестве транспортных средств, зарегистрированных на территории Курильского городского округа уровень автомобилизации, в настоящее время составляет 207 автомобилей на 1000 жителей.

Общий парк транспортных средств – 1430 единиц.

Обеспеченность парковочными местами удовлетворительная. На территории городского округа постоянное и временное хранение транспортных средств осуществляется на придомовой территории многоквартирных домов, в гаражах и на дворовых территориях индивидуальной жилой застройки.

3.6 Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока

Воздушное сообщение с Сахалином осуществляется ОАО «Авиакомпания «Аврора» совместно с филиалом «Аэропорт «Ясный» КП «Аэропорты Курильских островов». В 2022 году выполнено 838 авиарейсов, что на 74 авиарейса больше, чем в 2021 году. Перевезено 46318 пассажиров, что на 11,2% больше показателя 2021 года (41671 чел.).

Морским перевозчиком, обеспечивающим пассажирское сообщение между Сахалином и Курильскими островами, является АО «СахПасФлот». На территории городского округа расположен один портпункт «Курильск» (о. Итуруп). Основным транспортным предприятием портпункта «Курильск» является АО «Гидрострой», которое осуществляет погрузочно-разгрузочные работы и перевозку пассажиров на внутреннем рейде.

Морским терминалом «Курильск» за январь-декабрь 2022 года принято и отправлено 4267 пассажиров – что на 35,5% меньше, чем в 2021 году (6612 чел.).

Сеть автомобильных дорог связывает населенные пункты Курильского городского округа с районным центром, аэропортом и портпунктом. Перевозки пассажиров автомобильным транспортом между населенными пунктами, осуществляет муниципальное унитарное предприятие «Жилкомсервис». Перевезено пассажиров в 2022 году 22619 человек, что на 10,6 % меньше, чем в 2021 году (25314 чел.).

Общий объем перевезенных грузов всеми видами транспорта за 2022 год составил – 149,6 тыс. тонн, что на 5,2% меньше уровня 2021 года. Снижение произошло как в сфере воздушного сообщения, так и морским транспортом. В 2023 году перевозка грузов ожидается в объеме – 150,2 тыс. тонн. По базовому варианту к 2026 году показатель достигнет уровня 156,0 тыс. тонн, что на 4,3% выше уровня 2022 года. Рост прогнозируется за счет наращивания объемов производства рыбоперерабатывающих предприятий.

Показатель «Перевозка пассажиров всеми видами транспорта» в 2022 году составил 73,2 тыс. человек или 99,5% к уровню 2021 года (73,6). По базовому варианту к 2026 году значение показателя планируется увеличить до 74,8 тыс. человек, в связи с развитием туризма на территории муниципального образования.

3.7 Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения

На территории муниципального образования «Курильский городской округ» пешеходное и велосипедное движение осуществляется по тротуарам, велосипедным дорожкам и по дорогам общего пользования, без разделения на зоны посредством дорожной разметки. В летний период интенсивность велосипедного движения значительно возрастает.

Система улиц сформирована, преимущественно, с пешеходным движением. Велосипедное движение в организованной форме представлено на территории г. Курильск, (вдоль автомобильной дороги «Курильск – Рейдово» (участок г. Курильск – с. Китовое)). Движение пешеходов и велосипедистов, в целом, осуществляется совместно по тротуарам.

3.8 Характеристика движения грузовых транспортных средств

Сведения о маршрутах движения грузового транспорта на территории муниципального образования «Курильский городской округ» отсутствуют. Движение грузового транспорта по автомобильным дорогам ограничивается весной для предотвращения разрушения дорог в период снеготаяния и паводков, но не более чем на 30 дней.

3.9 Анализ уровня безопасности дорожного движения

Безопасность дорожного движения является одной из важных социально-экономических и демографических задач в Российской Федерации. Аварийность на автомобильном транспорте наносит огромный материальный и моральный ущерб как обществу в целом, так и отдельным гражданам. Дорожно-транспортный травматизм приводит к исключению из сферы производства людей трудоспособного возраста. Гибнут и становятся инвалидами дети.

Проблема обеспечения безопасности дорожного движения приобрела в последнее десятилетие особую остроту в связи с несоответствием существующей дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения и крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения.

Основными видами дорожно-транспортных происшествий являются наезд на препятствие, на стоящее транспортное средство, наезд на пешехода, столкновение и опрокидывание транспортного средства. Более 70% дорожно-транспортных происшествий связано с нарушением правил дорожного движения Российской Федерации водителями транспортных средств, 30% всех происшествий связаны с неправильным выбором скорости движения.

Анализ состояния обеспечения безопасности дорожного движения показывает, что в течение последних лет уровень дорожно-транспортных происшествий в муниципальном образовании снижается, но остается все также высоким. Сохранение высокого уровня аварийности на дорогах городского округа, объясняется рядом факторов, основные из которых являются:

- недостаточность объемов финансирования на содержание автомобильных общего пользования местного значения;
- недостаточная техническая оснащенность всех органов и организаций, участвующих в обеспечении безопасности дорожного движения;
- увеличение парка транспортных средств в личном пользовании граждан;
- низкое качество подготовки водителей, приводящее к ошибкам в оценке дорожной обстановки;
- управление транспортным средством в состоянии опьянения;
- превышение скорости движения;
- нарушение правил обгона.

Сложившаяся экономическая ситуация в муниципальном образовании не позволяет своевременно и в полной мере финансировать работы по реконструкции, ремонту и строительству дорожных объектов. Под особый контроль необходимо взять профилактическую и воспитательную работу с наиболее уязвимыми участниками дорожного движения – детьми и подростками. Существующее текущее финансирование отделения ОГИБДД не позволяет ему в полной мере реализовывать свои полномочия в процессе контрольно-надзорной деятельности за участниками дорожного движения.

Данная программа направлена на снижение уровня аварийности, обеспечения безопасности дорожного движения транспорта на дорогах муниципального образования, на обеспечение более высокого уровня защищенности участников дорожного движения от дорожно-транспортных происшествий, правонарушений и их последствий. Программа предусматривает решение задач по сохранению жизни, здоровья и имущества участников дорожного движения, защите их законных интересов, а также интересов общества в целом.

3.10 Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения

В силу малой освоенности территории муниципального образования «Курильский городской округ», а также природных особенностей (наличия обширных ненарушенных территорий, активной циркуляции воздушных потоков и морских течений) островные экосистемы быстро восстанавливаются.

Основными из них являются:

- загрязнения территории промышленными и бытовыми отходами;
- загрязнение морской акватории неочищенными канализационными стоками;
- отсутствие дождевой канализации и очистки поверхностного стока;
- нарушения и деградация природных ландшафтов, вызванные нарушением растительного покрова при строительстве линейных и других объектов;
- водная эрозия.

В целом, экологические проблемы носят локальный характер.

3.11 Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры городского округа

Анализ сложившегося положения дорожно-транспортной инфраструктуры позволяет сделать вывод о существовании на территории городского округа ряда проблем транспортной инфраструктуры:

- несоответствие качества и ширины дорожного покрытия рекомендуемым параметрам для данных категорий дорог;
- частичное отсутствие тротуаров и пешеходных дорожек вдоль улично-дорожной сети;
- невозможность содержания автомобильных дорог в надлежащем состоянии в зимний период, в связи с обильным выпадением осадков.

Основной рекомендацией является:

- произвести реконструкцию улиц городского округа с целью приведения основных параметров к нормативным требованиям.

При реконструкции улиц необходимо предусмотреть уширение проезжей части, усиление несущей способности дорожной одежды, устройство освещения, пешеходных дорожек и средств организации дорожного движения.

3.12 Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры городского округа

Основными документами, определяющими порядок функционирования и развития транспортной инфраструктуры на территории Курильского городского округа, являются:

- Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29.12.2004 г. № 190-ФЗ;
- Воздушный кодекс Российской Федерации от 19.03.1997 г. № 60-ФЗ;
- Федеральный закон от 08.11.2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- Федеральный закон от 10.12.1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;
- ГОСТ Р 50597-2017 «Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля»;
- СП 42.13330.2016 «СНиП 2.07.02-89* Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений»;
- Схема территориального планирования Сахалинской области;
- Генеральный план муниципального образования «Курильский городской округ»;
- Муниципальная программа «Развитие транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства муниципального образования «Курильский городской округ»;
- Муниципальная программа «Повышение безопасности движения в муниципальном образовании «Курильский городской округ».

В целом, программа комплексного развития транспортной инфраструктуры должна обеспечивать сбалансированное, перспективное развитие транспортной инфраструктуры городского округа в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры.

Реализация мероприятий программы позволит обеспечить:

- безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность;
- доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования;
- развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории городского округа;
- развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью;
- условия для управления транспортным спросом;
- создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;
- создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам;
- условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения;
- эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.

4 ПРОГНОЗ ТРАНСПОРТНОГО СПРОСА, ИЗМЕНЕНИЯ ОБЪЕМОВ И ХАРАКТЕРА ПЕРЕДВИЖЕНИЯ НАСЕЛЕНИЯ И ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ НА ТЕРРИТОРИИ ГОРОДСКОГО ОКРУГА

4.1 Прогноз социально-экономического и градостроительного развития городского округа

Прогнозная численность постоянного населения Курильского городского округа в количестве 12,6 тыс. человек на конец 2042 года принята в соответствии со Схемой территориального планирования Сахалинской области и Концепцией пространственного развития Курильских островов. Прогнозируется рост численности населения Курильского городского округа на 84,8% относительно конца 2020 года. Это максимально возможная численность населения, которая будет зависеть от степени реализации предусмотренных инвестиционных проектов и использования экономического потенциала территории.

В период до конца 2042 года сохранится тенденция к снижению численности женщин репродуктивного возраста за счет вступления в детородный возраст малочисленного поколения конца 90-х, начала 2000-х годов. Рост суммарного коэффициента рождаемости возможен при условии поддержки института семьи, повышения качества жизни, развития социальной инфраструктуры, повышения уровня средней жилищной обеспеченности, в том числе за счет реализации мероприятий, предусмотренных генеральным планом Курильского городского округа.

Одним из механизмов повышения доступности жилья является строительство арендного жилья. Созданием условий для появления такого типа жилья на территории Сахалинской области занимается АО «Сахалинское ипотечное агентство». Оно ведет строительство арендных домов, предназначенных для сдачи в коммерческий найм по всей территории Сахалинской области. Жилье в арендных домах предназначено в первую очередь для привлекаемых молодых специалистов, специалистов узких профессий и работников бюджетной сферы и будет предоставляться по ходатайству главы муниципального образования.

На конец 2020 года на территории Курильского городского округа расположен один арендный дом общей площадью 1,9 тыс. кв. м. Очередность на предоставление жилых помещений в арендных домах Курильского городского округа отсутствует. В стадии строительства находятся два арендных дома общей площадью 2,4 тыс. кв. м на территории с. Китовое. Потребность в строительстве арендного жилья до конца 2042 года определена с учетом прогнозируемого спроса на основе ожидаемого прироста рабочих мест в бюджетной сфере и составит порядка 1,2 тыс. кв. м. Строящиеся жилые дома полностью покроют потребность в арендном жилье.

Главная цель и задача жилищного строительства – это рост реальной обеспеченности населения жильем, одного из важных индикаторов уровня жизни населения.

Средняя обеспеченность населения общей площадью жилых помещений в Курильском городском округе на конец 2042 года должна составить 28,0 кв. м на человека. Таким образом, общая площадь жилых помещений городского округа должна составить не менее 349,9 тыс. кв. м общей площади жилых помещений. С учетом выбытия полного объема аварийного жилищного фонда объем нового жилищного строительства к

конец 2042 года должен составить не менее 219,0 тыс. кв. м общей площади жилых помещений.

Основной задачей генерального плана является формирование территорий для развития жилищного строительства в объемах, отвечающих потребностям городского округа, учитывая возможные и планируемые градостроительные ограничения.

В Сахалинской области действует региональная адресная программа «Переселение граждан из аварийного жилищного фонда на территории Сахалинской области в 2021-2026 годах». В рамках реализации мероприятий программы, направленных на расселение аварийного жилищного фонда, до 2026 года на территории Курильского городского округа планируется переселить 40 человек из аварийного жилья общей площадью 1,0 тыс. кв. м.

С 2009 года на территории муниципального образования «Курильский городской округ» реализуется муниципальная программа развития малого и среднего предпринимательства муниципального образования «Курильский городской округ», в рамках которой запущены механизмы по созданию благоприятной предпринимательской среды, развитию инфраструктуры государственной поддержки малого и среднего бизнеса, повышению эффективности данного сектора экономики.

Одним из важнейших условий развития промышленности, и экономики в целом, является активная инвестиционная деятельность. Основными задачами муниципальной программы «Развитие инвестиционного потенциала муниципального образования «Курильский городской округ» являются:

- создание благоприятной административной среды для привлечения внебюджетных инвестиций в экономику муниципального образования «Курильский городской округ»;
- формирование мер финансовой поддержки субъектов инвестиционной деятельности;
- формирование мер налогового стимулирования инвестиционной деятельности;
- продвижение инвестиционного потенциала муниципального образования «Курильский городской округ».

Согласно Инвестиционной декларации Сахалинской области на территории Курильского городского округа начато строительство складского комплекса. Инвестор ООО «Континент».

Проектными решениями генерального плана муниципального образования «Курильский городской округ» предусмотрено размещение инвестиционных площадок в сфере развития строительного комплекса и прочих направлений экономики. По предварительной оценке, ориентировочный объем инвестиций освоения площадок составит 2,4 млрд. рублей, прирост рабочих мест в производственной сфере – 125.

Согласно Инвестиционной декларации Сахалинской области, на территории городского округа планируется создать туристско-рекреационный кластер «Итуруп», который входит в портфель инвестиционных проектов 2021 – 2025 гг. Проектные предложения, в части развития планировочной структуры городского округа, выполнены с учетом перспективного развития: определены рекреационные зоны, в том числе, для строительства коллективных средств размещения.

Основное развитие туристического кластера планируется вдоль планировочной оси Янкито – Курильск – вулкан Баранского, с выходом к Тихоокеанскому побережью в районе устья реки Серная. Ключевыми проектами на территории острова станет строительство «Ориентал резорт», развитие туристической инфраструктуры в районе Янкито, в том числе на неиспользуемом земельном участке 65:26:0000003:63, предназначенном для обеспечения обороны и безопасности в г. Курильске и с. Рейдово. Также приоритетным является развитие рыбохозяйственного комплекса: к размещению предложены новые объекты рыбозаводства и переработки, марикультуры на территории всего острова исходя из анализа природно-биологических ресурсов. На территории между г. Курильск и с. Рыбаки формируется многофункциональная среда с широким спектром использования: отдых и рекреация, сельское хозяйство, небольшие производственные площадки. В районе Янкито и в северной части острова формируется производственная зона для развития добычи полезных ископаемых.

Кроме того, на территории острова сформированы площадки под размещение объектов складирования и захоронения отходов с учетом приаэродромной территории аэропорта «Ясный». Также, за границы города Курильска, в район села Рыбаки, выносятся приют для животных.

Планировочный узел Горячие Ключи – Буревестник – Горное, за исключением селитебных территорий, определен в проекте, как территория сохранения стратегических оборонных функций Министерства обороны.

На острове сохраняется и дополняется сложившаяся система расселения. Основные площадки градостроительного освоения, в том числе для переселения жителей из с. Горное, а также жителей ветхого жилого фонда, предусмотрены в г. Курильске и с. Китовое, а также в с. Рейдово. Развитие жилой застройки, размещение объектов общественно-делового назначения, предусмотрены в сложившихся границах сел Китовое, Рыбаки, Рейдово. Развитие сел Горячие Ключи, Буревестник планируется в пределах урбанизированной территории, за счет преобразования и повышения эффективности использования.

В городе Курильске, с учетом объема расселяемого жилищного фонда, а также, перспектив развития территории, возникает потребность в новых площадках под строительство жилищного фонда, помимо запланированных действующим генеральным планом, таким образом, проектом предусмотрено развитие населенного пункта в восточном направлении.

В связи с тем, что территория оптимального градостроительного освоения расположена в опасной зоне при извержении вулканов (вторая зона - 15 км, третья зона – 25 км), то обязательным является разработка мероприятий по защите и предупреждению (оповещению) населения о возможных чрезвычайных ситуациях природного и техногенного характера, а также мероприятий по своевременной эвакуации населения.

г. Курильск

На сегодняшний день в сложившихся границах населенного пункта уже зарезервированы несколько площадок под жилищное строительство. Однако, исходя из показателей плотности малоэтажной многоквартирной жилой застройки, реализуемой в последние годы, их количества недостаточно, в том числе с учетом переселения жителей нижних районов, а также жителей села Горного. Таким образом, предложено развитие

селитебных территорий в восточном направлении. На территории г. Курильска предусмотрено развитие жилой застройки – малоэтажной, в том числе в составе зон смешанной и общественно-деловой застройки, в северной и северо-восточной части города, индивидуальной – в юго-восточной части; общественно-деловых зон, многофункциональных общественно-деловых зон, озелененных территорий общего пользования – преимущественно на нижней террасе города, на территории расселяемых кварталов жилой застройки; рекреационных зон, в том числе зоны отдыха – вдоль побережья в южной части населенного пункта. Активное развитие общественно-деловых зон города связано, прежде всего, с развитием туристической отрасли – строительство гостиничных комплексов и объектов туризма планируется вдоль Приморского шоссе, улицы Ленинского Комсомола и вдоль улицы Заречная – на выезде из города. Центрами притяжения туристов станут музей моря, музей вулканологии, познавательный парк «История айнов», новый многофункциональный центр в районе улицы Ленинского Комсомола.

с. Китовое

Развитие территории села планируется преимущественно в границах уже сформированных функциональных зон. В юго-западной части, на территории ликвидируемых канализационно-очистных сооружений, сформирована зона смешанной и общественно-деловой застройки, с размещением спортивных объектов.

В юго-восточной части села, на неиспользуемом участке 65:26:0000003:123, предоставленном для обеспечения обороны и безопасности, и примыкающем к запланированной жилой застройке г. Курильска, предложено строительство малоэтажной жилой застройки. Северо-западнее и северо-восточнее села, за границами, сформирована зона инженерной инфраструктуры для размещения СПХР.

с. Рейдово

В с. Рейдово предусмотрено преобразование ветхой жилой застройки в новую комфортабельную многоквартирную застройку высотой до трех этажей, развивается индивидуальное жилищное строительство, планируется развитие общественно-деловых и туристических функций, а также развитие озелененных территорий общего пользования, в границе существующих «зеленых» территорий. На юге, в границе села, планируется создание спа-комплекса на базе бывшей водолечебницы «Жаркие Воды». Северо-восточнее села, на неиспользуемом участке 65:26:0000004:25, предоставленном для обеспечения обороны и безопасности, запланировано размещение гостиничного комплекса. В юго-восточной части, в границе и за границами населенного пункта планируется развитие рекреационной зоны с искусственным водоемом, наполняемым морской водой, на территории недействующего карьера по добыче песка.

с. Горячие ключи

На территории села предполагается развитие малоэтажной жилой застройки. На территории недостроенных объектов, в северной части населенного пункта, установлена общественно-деловая зона, а также установлена рекреационная зона с целью восстановления и благоустройства термальных источников.

с. Буревестник

Развитие жилых зон (индивидуальной жилой застройки) планируется в пределах уже урбанизированных территорий. В западной части, у береговой полосы планируется развитие рыбохозяйственного комплекса.

с. Горное

Населенный пункт значительно пострадал после землетрясений 1996 года, а также находится в вулканопасных зонах, - часть жилых домов разрушены, часть – запланирована к расселению, - предлагается преобразование данных территорий под развитие новой жилой застройки с необходимыми объектами социальной инфраструктуры и рекреационной зоны.

Остров Итуруп

Развитие острова, в части расширения деятельности по добыче полезных ископаемых, планируется осуществлять в границах уже существующих функциональных зон.

Остров Броутона, острова Чирпой и Брат Чирпоев (Черные Братья)

Развитие территории островов не предусматривается.

Остров Симушир

Развитие территории острова не предусматривается.

4.2 Прогноз транспортного спроса городского округа, объемов и характеристик передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющих на территории городского округа

Прогнозирование развития транспортной инфраструктуры городского округа опирается на анализ демографической ситуации, процессов рождаемости и смертности, миграции населения, анализ структуры населения, поскольку основная цель транспортной инфраструктуры – это удовлетворение потребностей населения.

С учетом сложившейся экономической ситуации, характер и объемы передвижения населения практически не изменится. Транспортная инфраструктура по видам транспорта не претерпит существенных изменений. Транспортная связь с областным центром будет осуществляться водным и воздушным видами транспорта. Внутри муниципального образования – по автомобильным дорогам на личном и общественном транспорте, а также велосипедным и пешеходным сообщением.

4.3 Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Стабильная ситуация с транспортным спросом населения не предполагает значительных изменений транспортной инфраструктуры по видам транспорта.

Основу транспортной системы городского округа (связь с областным центром и другими населенными пунктами РФ) также будет составлять морской и воздушный вида транспорта.

Автомобильный транспорт (общественный и личный) будет использоваться только на внутримunicipальных перевозках.

Согласно прогнозу социально-экономического развития муниципального образования «Курильский городской округ» на период 2024-2026 г. общий объем перевезенных пассажиров всеми видами транспорта на конец 2026 г. (базовый сценарий)

составит 74800 чел. (за 2022 год объем перевезенных пассажиров составил 73204 человека). Расчетный прогнозируемый объем перевезенных грузов (на коммерческой и некоммерческой основе) на конец 2026 г. (базовый сценарий) составит 156000 тонн (за 2022 год объем перевезенных грузов составил 149600 тонн). В целом, прогнозируется стабильная ситуация по объемам перевозки пассажиров и грузов (в ближайшей перспективе).

Воздушный транспорт

В соответствии с государственной программой Сахалинской области «Социально-экономическое развитие Курильских островов (Сахалинская область) на 2016-2025 годы», на территории Курильского городского округа запланирована реконструкция служебно-пассажирского здания аэропорта «Ясный», в том числе разработка проектно-сметной документации (срок реализации 2018 – 2024 г.).

В соответствии с письмом ФГУП «Государственная корпорация по организации воздушного движения в Российской Федерации» от 22.06.2021 г. № ИсхАДВ-4943/17 на территории о. Итуруп планируется к размещению объект АНР-1 земельный участок на стадии оформления (местоположение – в районе участка 65:26:0000003:265).

В целях обеспечения транспортной доступности нового населенного пункта (в районе оз. Сопочное) запланировано (согласно решениям генерального плана) размещение посадочной площадки иного значения – 1 объект.

Водный (морской) транспорт

В соответствии с решениями Схемы территориального планирования Сахалинской области на расчетный срок (конец 2042 г.) предлагаются следующие мероприятия по развитию объектов водного транспорта:

- реконструкция причала с. Рейдово;
- реконструкция грузопассажирского пирса, с. Китовое;
- строительство грузопассажирского глубоководного причала;
- строительство причального комплекса по обработке судов СПГ.

В целях обеспечения транспортной доступности планируемых туристических объектов планируется размещение причальных сооружений (некапитальных – модульных, понтонных) иного значения:

- о. Симушир – 1 объект;
- о. Итуруп – 13 объектов;
- о. Уруп – 1 объект.

Автомобильные дороги

В соответствии с государственной программой Сахалинской области «Социально-экономическое развитие Курильских островов (Сахалинская область) на 2016-2025 годы» на территории Курильского городского округа запланировано:

- реконструкция автомобильной дороги Курильск – аэропорт Буревестник на участке км 4+400 – км 12, о. Итуруп (срок реализации 2019-2025 г.);
- реконструкция автомобильной дороги Курильск – аэропорт Буревестник на участке км 12 – км 21, о. Итуруп (срок реализации 2024-2025 г.);
- реконструкция автомобильной дороги Курильск – аэропорт Буревестник на участке км 21 – км 29+700, о. Итуруп (срок реализации 2024-2025 г.);

- реконструкция автомобильной дороги Курильск – Рейдово, о. Итуруп (подъезд к портпункту в бухте Оля) (срок реализации 2018-2023 г.);
- реконструкция дорог муниципального образования «Курильский городской округ» (г. Курильск, г. Курильск – с. Рейдово) (срок реализации 2020-2025 годы);
- реконструкция автомобильной дороги в с. Рейдово «Автомобильная дорога к ЛРЗ» (срок реализации 2020-2024 г.);
- строительство моста через ручей Пограничный на ул. Сахалинской (с. Рейдово) (срок реализации 2020-2024 г.);
- реконструкция моста через р. Курилка в г. Курильске на проезде с переулка Строительный на ул. Заречную (срок реализации 2019-2024 г.);
- реконструкция моста через р. Курилка на автомобильной дороге «г. Курильск – подъездная дорога к Океанской ГеоТЭС» (срок реализации 2020-2024 г.);
- реконструкция автомобильной дороги Курильск – аэропорт Буревестник на участке подъезда к мостовому переходу через р. Благодатная, о. Итуруп (срок реализации 2018-2025 г.).

Схемой территориального планирования Сахалинской области на первую очередь срока реализации (конец 2030 года) запланирована реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального значения Курильск – аэропорт Буревестник (с подъездом к мостовому переходу через р. Благодатная), включая мосты и иные дорожные сооружения, протяженностью 60,385 км.

Генеральным планом на территории Курильского городского округа предлагаются следующие мероприятия:

- строительство автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих классу «обычная автомобильная дорога», IV категории, общей протяженностью 51,22 км, V категории, общей протяженностью 0,79 км;
- реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих классу «обычная автомобильная дорога», IV категории, общей протяженностью 50,62 км, V категории, общей протяженностью 5,99 км.

Строительство автомобильной дороги общего пользования местного значения до нового населенного пункта в районе оз. Сопочное предлагается за расчетный срок.

Также на территории городского округа предлагаются к размещению частные автомобильные дороги (строительство которых предусматривается за счет внебюджетных источников), преимущественно с грунтовым типом покрытия, V категории, суммарной протяженностью около 105,67 км, предназначенные для обеспечения транспортной доступности туристических объектов.

Протяженность планируемых к строительству и реконструкции автомобильных дорог местного значения может быть уточнена при разработке проектной документации. Категории планируемых к строительству и реконструкции автомобильных дорог местного значения должны быть уточнены на стадии архитектурно-строительного проектирования.

При реконструкции существующих автомобильных дорог необходимо выполнить реконструкцию искусственных дорожных сооружений, не отвечающих нормативному техническому состоянию и перспективным нагрузкам.

При строительстве автомобильных дорог, в местах пересечениями ими естественных и искусственных преград, необходимо предусматривать автодорожные мосты или водопропускные трубы.

Вид и количество искусственных дорожных сооружений на планируемых к размещению (планируемых к реконструкции) автомобильных дорогах должно быть определено на этапе разработки рабочей документации.

4.4 Прогноз развития дорожной сети городского округа

Реализация муниципальной программы позволит сохранить существующую сеть автомобильных дорог за счет качественного содержания, осуществления контроля за перевозкой грузов, инструментальной диагностикой технического состояния автомобильных дорог и искусственных сооружений на них, повысить качественные характеристики дорожных покрытий и безопасность дорожного движения за счет проведения целевых мероприятий по ремонту, капитальному ремонту, реконструкции дорожной сети, применения новых технологий и материалов, разработки и обновлению проектов организации дорожного движения.

В соответствии с государственной программой Сахалинской области «Социально-экономическое развитие Курильских островов (Сахалинская область) на 2016-2025 годы» на территории Курильского городского округа запланировано:

- асфальтирование дорог муниципального образования «Курильский городской округ» (с. Рейдово, ул. Юбилейная, ул. Лесная, ул. Студенческая) (срок реализации 2018-2025 г.);
- реконструкция дорог муниципального образования «Курильский городской округ» (г. Курильск, ул. Кооперативная) (срок реализации 2019-2024 г.);
- реконструкция дорог муниципального образования «Курильский городской округ» (г. Курильск, ул. Лесная) (срок реализации 2020-2024 г.);
- реконструкция дорог муниципального образования «Курильский городской округ» (с. Рейдово, ул. Зеленая, ул. Заводская) (срок реализации 2020-2024 г.).

Генеральным планом, в части улично-дорожной сети, предусматриваются следующие мероприятия:

- размещение магистральных улиц районного значения в г. Курильск (протяженность 2,29 км);
- размещение улиц и дорог местного значения в г. Курильск (протяженность 12,47 км);
- реконструкция улиц и дорог местного значения в г. Курильск (протяженность 4,09 км);
- размещение улиц и дорог местного значения в с. Китовое (протяженность 1,88 км);
- реконструкция улиц и дорог местного значения в с. Китовое (протяженность 0,72 км);
- реконструкция магистральных улиц районного значения в с. Рейдово (протяженность 2,02 км);

- размещение улиц и дорог местного значения в с. Рейдово (протяженность 4,24 км);
- реконструкция улиц и дорог местного значения в с. Рейдово (протяженность 4,91 км);
- размещение улиц и дорог местного значения в с. Буревестник (протяженность 3,12 км);
- размещение велосипедных дорожек на территории муниципального образования «Курильский городской округ» протяженностью 4,17 км;
- размещение остановочных пунктов на территории муниципального образования «Курильский городской округ» в количестве 20 ед.

Линии движения общественного пассажирского транспорта следует предусматривать на магистральных улицах и дорогах с организацией движения транспортных средств в общем потоке. Провозную способность общественного транспорта, параметры устройств и сооружений (платформы, посадочные площадки) необходимо определять на расчетный период по норме наполнения подвижного состава – 4 чел./кв.м свободной площади пола пассажирского салона для обычных видов наземного транспорта.

В результате реализации программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городского округа планируется достигнуть следующих показателей:

- увеличение доли муниципальных автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям, до 100%;
- необходимость и очередность строительства автомобильных дорог на территории нового промышленного и жилищного строительства определяется и осуществляется застройщиком.

4.5 Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения

В границах городского округа на расчетный срок изменений параметров дорожного движения не прогнозируется.

Изменение плотности улично-дорожной сети будет зависеть от изменения плотности рабочих мест и средних пассажиропотоков в автобусах.

Учитывая решения генерального плана и схемы территориального планирования Сахалинской области, существующая улично-дорожная сеть Курильского городского округа способна справиться с возрастающим, к 2034 г., транспортным потоком.

Строительство новых участков автомобильных дорог общего пользования необходимо предусматривать на территории новой застройки.

4.6 Прогноз показателей безопасности дорожного движения

Система обеспечения безопасности дорожного движения, сформированная без применения программно-целевого метода, характеризуется недостаточной комплектностью и отсутствием эффективного механизма координации действий ответственных исполнителей и соисполнителей Программы, что ведет к разобщенности при осуществлении деятельности в сфере обеспечения безопасности дорожного движения.

В условиях отсутствия программно-целевого метода в сфере обеспечения безопасности дорожного движения ситуация будет характеризоваться наличием тенденции к ее ухудшению, что определится следующими факторами:

- высоким уровнем аварийности и тяжести последствий дорожно-транспортных происшествий, в том числе высоким уровнем детского травматизма;
- значительным количеством лиц наиболее активного трудоспособного возраста (26-40 лет) среди погибших в результате дорожно-транспортных происшествий;
- низким уровнем безопасности перевозок пассажиров автомобильным транспортом.

Вместе с тем, применение программно-целевого метода к решению проблемы повышения безопасности дорожного движения связано с определенными рисками.

В перспективе возможно ухудшение ситуации из-за следующих причин:

- постоянно возрастающая мобильность населения;
- массовое пренебрежение требованиями безопасности дорожного движения со стороны участников движения;
- неудовлетворительное состояние автомобильных дорог и улично-дорожной сети;
- недостаточный уровень технического оснащения служб дорожного хозяйства;
- несовершенство технических средств организации дорожного движения.

Чтобы не допустить негативного развития сложившейся ситуации, необходимо обеспечить:

- создание современной системы обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования и улично-дорожной сети населенных пунктов городского округа;
- повышение правового сознания и предупреждения опасного поведения среди населения, в том числе среди несовершеннолетних;
- повышение уровня обустройства автомобильных дорог общего пользования путем установки средств организации дорожного движения.

При условии осуществления на расчетный срок данных мероприятий, прогноз показателей безопасности дорожного движения можно будет считать благоприятным.

4.7 Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье человека

Учитывая сложившуюся планировочную структуру городского округа и характер улично-дорожной сети, отсутствие дорог с интенсивным движением в районах жилой застройки, можно сделать вывод о сравнительно благополучной экологической ситуации в части воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

Программой комплексного развития транспортной инфраструктуры Курильского городского округа предусматривается проведение мероприятий, направленных на снижение негативного воздействия на атмосферный воздух:

- выбор под застройку хорошо проветриваемых территорий;
- благоустройство и озеленение улиц.

Мероприятия по борьбе с загрязнением автотранспортом подразделяются на технические и планировочные.

К техническим относятся:

- совершенствование и регулировка двигателей автомобилей с выбором оптимальных в санитарном отношении состава горючей смеси и режима зажигания;
- перевод двигателей внутреннего сгорания на газообразное топливо.

Планировочными мероприятиями, предусмотренными генеральным планом, являются:

- организация зеленых полос вдоль автомобильных дорог и озеленение внутри микрорайонных пространств, в соответствии с требованиями СП 42.13330.2016 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89*», а также РНГП Сахалинской области.

Реализация указанных мер будет осуществляться на основе повышения экологических требований к проектированию, строительству и реконструкции автомобильных дорог.

Основной задачей в этой области является сокращение объемов выбросов автотранспортных средств, количества отходов при строительстве и реконструкции автомобильных дорог.

5 ПРИНЦИПАЛЬНЫЕ ВАРИАНТЫ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ С ПОСЛЕДУЮЩИМ ВЫБОРОМ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА

При рассмотрении принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры городского округа необходимо учитывать прогноз численности населения, прогноз социально-экономического и градостроительного развития, а также деловую активность населения.

На вариантной основе были разработаны 3 сценария - в составе двух основных вариантов – вариант 1 (базовый) и вариант 2 (умеренно-оптимистичный) – и вариант 3 (экономически обоснованный), предлагаемого к реализации с учетом всех перспектив развития городского округа. Варианты 1 и 2 прогноза разработаны на основе единой гипотезы внешних условий. Различие вариантов обусловлено отличием моделей поведения частного бизнеса, перспективами повышения его конкурентоспособности и эффективностью реализации государственной политики развития.

Вариант 1 (базовый).

Предполагается сохранение инерционных трендов, сложившихся в последний период, консервативную инвестиционную политику частных компаний, ограниченные расходы на развитие компаний инфраструктурного сектора, при стагнации государственного спроса.

Вариант 2 (умеренно-оптимистичный).

На территории городского округа предполагается проведение более активной политики, направленной на снижение негативных последствий, связанных с ростом геополитической напряженности, и создание условий для более устойчивого долгосрочного роста. Сценарий характеризуется развитием экономики в условиях повышения доверия частного бизнеса, применения дополнительных мер стимулирующего характера, связанных с расходами бюджета по финансированию новых информационных проектов, поддержанию кредитования наиболее уязвимых секторов экономики, увеличению финансирования развития человеческого капитала. Сценарий характеризуется ростом экономической активности пассажирских и грузовых перевозок, увеличение деловой активности, предполагает также привлечение инвестиций.

Вариант 3 (экономически обоснованный).

На территории городского округа предполагается проведение более активной политики, направленной на снижение негативных последствий, связанных с ростом геополитической напряженности, и создание условий для более устойчивого долгосрочного роста. Сценарий характеризует развитие экономики в условиях повышения доверия частного бизнеса, применения дополнительных мер стимулирующего характера, связанных с расходами бюджета по финансированию новых инфраструктурных проектов, поддержанию кредитования наиболее уязвимых секторов экономики, увеличению финансирования развития человеческого капитала.

Сценарий предполагает комплексную реализацию основных мероприятий по развитию улично-дорожной сети в городском округе, рост транспортной инфраструктуры опережающими темпами, расширение индивидуального жилищного строительства, развитие инфраструктуры пассажирских перевозок.

6 ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ) ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ И РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ГОРОДСКОГО ОКРУГА, И ЦЕЛЕВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ ПРОГРАММЫ

Основными факторами, определяющими направления разработки и последующей реализации программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Курильского городского округа, являются:

- тенденции социально-экономического развития городского округа, характеризующиеся повышением численности населения, развитием рынка жилья, сфер обслуживания и промышленности;
- состояние существующей системы транспортной инфраструктуры;
- перспективное строительство, направленное на улучшение жилищных условий граждан.

Для реализации поставленных целей и решения задач программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Курильского городского округа, достижения планируемых значений показателей и индикаторов предусмотрено выполнение комплекса взаимосвязанных мероприятий.

В рамках задачи, предусматривающей увеличение протяженности автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям, предусмотрены мероприятия по реконструкции улично-дорожной сети, имеющей разрушенное дорожное покрытие (слабая несущая способность дорожной одежды), а также геометрические параметры, которые не соответствуют нормативным требованиям, кроме этого предусматривается ликвидация грунтовых проездов (разрывов).

В рамках задачи, предусматривающей меры по обеспечению устойчивого функционирования автомобильных дорог общего пользования местного значения, намечены мероприятия по организационной и правовой поддержке реализации задач муниципального заказчика программы комплексного развития, направленные на проведение работ в целях государственной регистрации прав на объекты недвижимости дорожного хозяйства муниципальной собственности, установление придорожных полос автомобильных дорог местного значения и обозначение их на местности, информационное обеспечение дорожного хозяйства.

Основой эффективной реализации мероприятий программы является точность и своевременность информационного обеспечения всех ее участников.

Основными задачами мероприятий по информационному обеспечению являются:

- создание и поддержание единого информационного пространства в целях надежного управления дорожным хозяйством и эффективного контроля деятельности дорожных организаций и предприятий, привлеченных к выполнению мероприятий программы, а также повышения качества обслуживания пользователей дорог;
- обеспечение дорожных организаций необходимой информацией по реализации мероприятий программы;
- информирование населения о ходе выполнения программы и ее итогах, а также разъяснение ее целей и задач.

В основу построения улично-дорожной сети на территории населенных пунктов положена идея увеличения числа связей между существующими и планируемыми районами застройки.

В соответствии с категорией улично-дорожной сети (зависящей от функционального назначения улицы) должен быть определен поперечный профиль каждой из них. Неизменными должны остаться ширина проезжей части и количество полос движения. При подготовке комплексной транспортной схемы Курильского городского округа эти поперечные профили и схемы развязок могут быть откорректированы.

При проектировании улиц и дорог в районах нового жилищного строительства необходимо соблюдать проектную ширину улиц в красных линиях, что позволит избежать в дальнейшем реализации дорогостоящих мероприятий по изъятию земельных участков и сноса объектов капитального строительства с целью расширения улиц. Проектируемые улицы должны размещаться на рельефе, таким образом, чтобы было выполнено требование соблюдения нормативных уклонов. Необходимо уделять особое внимание проектированию и строительству основных улиц в условиях наличия сложных геоморфологических факторов.

Мероприятия, выполнение которых необходимо по данному разделу:

- реконструкция существующих улиц и дорог городского округа, устройство усовершенствованного покрытия на существующих улицах;
- строительство тротуаров и велодорожек;
- обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования, находящихся в границах населенных пунктов муниципального образования.

В дальнейшем необходимо предусматривать организацию стояночных мест возле зданий общественного назначения, с учетом прогнозируемого увеличения уровня автомобилизации населения.

Хранение ведомственного и грузового транспорта должно осуществляться на территории коммунально-складской и промышленной зоне городского округа.

Постоянное и временное хранение личного транспорта населения предусматривается организовывать в границах приусадебных участков, а также на стоянках при многоквартирных домах и в гаражах индивидуального транспорта.

Программой предусматривается создание безбарьерной среды для маломобильных групп населения. С этой целью, при проектировании общественных зданий, должны предъявляться требования к застройщику по устройству пандусов с нормативными уклонами, усовершенствованных покрытий тротуаров и всех необходимых требований, отнесенных к созданию безбарьерной среды.

При проектировании тротуаров и пешеходных дорожек следует соблюдать следующие рекомендации:

- тротуары и пешеходные дорожки необходимо проектировать в целях обеспечения непрерывности связей комплекса пешеходных и транспортных путей, а также свободного доступа для всех людей, в том числе инвалидов и других маломобильных групп населения, к объектам их тяготения (зданиям, сооружениям, включая объекты транспортной инфраструктуры);

– тротуары и пешеходные дорожки следует прокладывать по кратчайшим (наиболее удобным) путям движения инвалидов и других маломобильных групп населения, с учетом обеспечения беспрепятственности и безопасности движения по ним указанных групп пешеходов;

– тротуары и пешеходные дорожки следует, по возможности, выполнять без изменения уровня продольного профиля, с минимальным числом пересечений с проезжей частью;

– необходимо обеспечение частичного или полного разделения основных встречных и пересекающихся потоков пешеходов в зонах массового тяготения населения, в том числе посредством организации одностороннего движения пешеходов с выделением в пределах тротуаров или пешеходных дорожек специальных полос, предназначенных для движения инвалидов и других маломобильных групп населения.

Мероприятия по данному разделу:

– формирование системы улиц с преимущественно пешеходным движением;

– обеспечение административными мерами выполнения застройщиками требований по созданию безбарьерной среды.

В части развития внешнего транспорта программой предусматриваются следующие мероприятия:

– учет в документах территориального планирования муниципального образования мероприятий по строительству и реконструкции автомобильных дорог местного значения;

– обеспечение, при разработке проектов планировки и межевания территорий, резервирования коридоров перспективного строительства автомобильных дорог;

– обеспечение соблюдения режима использования полос отвода и охранных зон автомобильных дорог в рамках полномочий органов местного самоуправления.

В рамках задачи, включающей меры по повышению надежности и безопасности движения по улично-дорожной сети городского округа, предусмотрены мероприятия, по созданию интеллектуальных систем организации дорожного движения, развитию надзорно-контрольной деятельности в области дорожного хозяйства. Повышение уровня безопасности на автомобильных дорогах местного значения предполагается достигать за счет обустройства пешеходных переходов, освещения участков автомобильных дорог, установления искусственных неровностей, дорожных знаков, светофоров, нанесения дорожной разметки и других мероприятий.

На пешеходных переходах, которыми регулярно пользуются слабовидящие и слепые люди, дополнительно к светофорной сигнализации рекомендуется применять звуковую сигнализацию, работающую в согласованном режиме со светофорами.

Достижение целей повышения безопасности дорожного движения на территории городского округа планируется осуществлять за счет реализации следующих мероприятий:

– оборудование перекрестков светофорами со звуковой сигнализацией;

– проведение разъяснительной и предупредительно-профилактической работы среди населения по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения с использованием СМИ;

- информационно-пропагандистское обеспечение мероприятий по повышению безопасности дорожного движения;
- профилактика детского дорожно-транспортного травматизма;
- обеспечение контроля выполнения мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения;
- развитие целевой системы воспитания и обучения детей безопасному поведению на улицах и дорогах;
- обеспечение контроля за проведением пред и после рейсовых, а также текущих медосмотров водителей транспортных средств, осуществляющих пассажирские и грузовые перевозки, силами медработников;
- подготовка, проведение обучения и аттестации спасателей поисково-спасательных формирований;
- развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов и улучшению условий дорожного движения;
- развитие системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях;
- организация деятельности по предупреждению аварийности.

Выполнение включенных в программу комплексного развития транспортной инфраструктуры Курильского городского округа организационных мероприятий и инвестиционных проектов, при условии разработки эффективных механизмов их реализации и поддержки со стороны местных администраций, позволит достичь целевых показателей транспортной инфраструктуры Курильского городского округа. Достижение целевых индикаторов в результате реализации программы комплексного развития характеризует будущую модель транспортной инфраструктуры городского округа.

Целевые индикаторы и показатели программы приведены в нижеследующей таблице.

Таблица 2 Целевые индикаторы и показатели программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Курильского городского округа

Наименование показателя	Единица измерения	Показатели по годам					
		2024 г.	2025 г.	2026 г.	2027 г.	2028 г.	2029-2034 г.
Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения	%	60	60	50	45	45	30
Обеспеченность постоянной круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием	%	49	55	60	60	65	70
Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	%	44	48	50	55	58	70

Наименование показателя	Единица измерения	Показатели по годам					
		2024 г.	2025 г.	2026 г.	2027 г.	2028 г.	2029-2034 г.
Протяженность велосипедных дорожек	м	0	0	0	3750	3750	14000
Охват населенных пунктов регулярным автобусным сообщением	%	100	100	100	100	100	100
Обеспеченность транспортного обслуживания населения	%	85	87	90	92	94	100
Социальный риск	погибших на 1000 чел.	0,1	0,1	0,09	0,09	0,08	0

В нижеследующей таблице отражены все поставленные цели, а также задачи, которые необходимо решить для их достижения. Для каждой задачи установлен перечень мероприятий.

Таблица 3 Сводная таблица задач и мероприятий, необходимых для достижения требуемого результата

Задача	Мероприятие	Результат
Цель: развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике		
Увеличение протяженности автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям	Реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения, ликвидация грунтовых участков и реконструкция участков дорог, имеющих недостаточный уровень несущей способности дорожной одежды	К 2034 г. большая часть автомобильных дорог общего пользования местного значения Курильского городского округа будет отвечать нормативным требованиям. Улучшатся условия движения автотранспорта и снизится уровень аварийности за счет ликвидации грунтовых участков. Повышение уровня и улучшение социальных условий жизни населения Курильского городского округа.
	Строительство новых участков автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них	
	Обеспечение, при разработке проектов планировки и межевания резервирования коридоров перспективного строительства улично-дорожной сети и автомобильных дорог	
Обеспечение устойчивого функционирования существующих автомобильных дорог местного значения	Установление придорожных полос автомобильных дорог общего пользования местного значения	Сохранение и развитие существующей сети автомобильных дорог, улучшение транспортно-эксплуатационных качеств автомобильных дорог, повышение безопасности дорожного движения.
	Информационное обеспечение дорожного хозяйства	
	Выполнение работ и оказание услуг, направленных на обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования местного значения	
Цель: Создание благоприятных условий для пешеходного и велосипедного передвижения населения, повышение доступности услуг транспортного комплекса		
Создание благоприятных условий для передвижения пешеходов и велосипедистов	Формирование системы улиц с преимущественно пешеходным движением в районах новой жилой застройки	Позволит снизить аварийность с участием пешеходов и велосипедистов на автомобильных дорогах общего пользования местного значения.
	Строительство тротуаров	

Задача	Мероприятие	Результат
	площадью не менее 100 кв.м в год Строительство велосипедных дорожек в парковых зонах и в районах новой жилой застройки	Улучшение физического состояния населения.
Создание комфортных условий для передвижения маломобильных групп населения	<p>Оборудование перекрестков светофорами со звуковой сигнализацией</p> <p>На стоянке около зданий учреждений обслуживания следует выделять 10% мест (но не менее одного места) для транспорта инвалидов</p> <p>Устройство пониженных бортов в местах наземных переходов, а также изменения конструкций покрытия тротуаров в местах подходов к пешеходным переходам для ориентации инвалидов по зрению</p> <p>Устройство пешеходных ограждений в местах движения инвалидов, а также на участках, граничащих с высокими откосами и подпорными стенками</p> <p>Устройство дорожных знаков и указателей, предупреждающих о движении инвалидов</p> <p>Обустройство остановочных пунктов на маршрутах движения маломобильных групп населения</p>	Позволяет гражданам с ограниченными возможностями вести независимую ни от кого или чего-то жизнь
Цель: повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы в области автомобильных дорог, сокращение количества дорожно-транспортных происшествий		
Повышение надежности и безопасности движения по автомобильным дорогам местного значения	<p>На улицах и автомобильных дорогах местного значения в местах движения пешеходов необходимо устраивать искусственные неровности</p> <p>Обустройство пешеходных переходов</p> <p>Освещение участков автомобильных дорог местного значения в местах возможного появления людей</p> <p>Нанесение дорожной разметки</p> <p>Установка новых и замена дефектных дорожных знаков</p> <p>Проведение разъяснительной и предупредительно-профилактической работы среди населения по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения с использованием средств массовой информации</p> <p>Ограничение пропуски большегрузного транспорта на дорогах городского округа в период весенней распутицы</p>	Повысит уровень качества и безопасности транспортного обслуживания населения. Снижение аварий с тяжелыми травмами и летальным исходом

Задача	Мероприятие	Результат
Снижение тяжести травм в дорожно-транспортных происшествиях	Развитие современной системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях	Снизит летальные исходы при авариях. Повышение уровня грамотности населения в части оказания первой медицинской помощи пострадавшим
	Подготовка, проведение обучения и аттестации спасателей поисково-спасательных формирований	
	Установка дорожных знаков и светофоров. Нанесение дорожной разметки	
Цель: Развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью в муниципальном образовании, в целях обеспечения доступности объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности		
Увеличение количества стоянок для транспорта, создание условий для парковок автомобилей в установленных местах, освобождение придомовых территорий, пешеходных зон от автомобилей	При вновь размещаемых объектах общественно-делового назначения проектом предлагается устройство наземных стоянок личного транспорт	Освободит проезжие части дорог от автомобилей, тем самым снизит аварийные ситуации. Также освободит пешеходные зоны, что создаст комфортные условия для пешех прогулок
Повышение уровня благоустройства улично-дорожной сети	Строительство тротуаров	Улучшение потребительских свойств улично-дорожной сети, к которым относятся пропускная способность, безопасность дорожного движения, экологическая безопасность, эстетические и другие свойства и в целом с улучшением внешнего вида территории городского округа
	Освещение транспортных и пешеходных зон	
	Устройство искусственных неровностей в местах возможного появления на проезжей части детей (школы, детские сады, объекты доп. образования, спортивные сооружения и т.п.)	
	Установка дорожных знаков	
Информационное обеспечение	Создание и поддержание единого информационного пространства в целях надежного управления дорожным хозяйством и эффективного контроля деятельности дорожных организаций и предприятий, привлеченных к выполнению мероприятий программы, а также повышения качества обслуживания пользователей дорог	Поможет создать точное представление о проделанных работах делать вывод о предстоящих мероприятиях
	Обеспечение дорожных организаций необходимой информацией по реализации мероприятий программы	
	Информирование населения о ходе выполнения программы и ее итогах, а также разъяснение ее целей и задач	

7 ОЦЕНКА ОБЪЕМОВ И ИСТОЧНИКОВ ФИНАНСИРОВАНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ) ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ

Раздел включает в себя, с разбивкой по годам, оценку стоимости основных мероприятий по реализации программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Курильского городского округа, обеспечивающей повышение доступности и безопасности услуг транспортного комплекса для населения муниципального образования.

Описанные в программе комплексного развития транспортной инфраструктуры предложения предлагается реализовать с участием бюджетов всех уровней. Источниками финансирования мероприятий являются средства федерального, областного бюджета и бюджета муниципального образования «Курильский городской округ», а также внебюджетные источники. Объемы финансирования мероприятий из областного бюджета определяются после принятия соответствующих программ и подлежат уточнению после формирования областного бюджета на соответствующий финансовый год с учетом результатов реализации мероприятий в предыдущем финансовом году.

Задачами органов местного самоуправления станут организационные мероприятия по обеспечению взаимодействия органов государственной власти и местного самоуправления, подготовке инициативных предложений для органов местного самоуправления и органов власти Сахалинской области по развитию транспортной инфраструктуры.

При реализации программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Курильского городского округа предполагается привлечение финансирования из средств дорожного фонда.

Ресурсное обеспечение реализации программы комплексного развития за счет всех источников финансирования, планируемое с учетом возможностей ее реализации, с учетом действующих расходных обязательств и необходимых дополнительных средств, при эффективном взаимодействии всех участников муниципальной программы, подлежит ежегодному уточнению в рамках бюджетного цикла.

Список мероприятий по конкретному объекту детализируется после разработки проектно-сметной документации.

В настоящее время существует множество методов и подходов к определению стоимости строительства. Изменчивость цен и их разнообразие не позволяют на данном этапе работы точно определить необходимые затраты в полном объеме.

В связи с этим, на дальнейших стадиях проектирования требуется детальное уточнение параметров строительства и реконструкции объекта на основании изучения местных условий и конкретных специфических функций объекта.

Определение стоимости на разных этапах проектирования должно осуществляться различными методиками. На предпроектной стадии определяется предварительная (расчетная) стоимость строительства. Она составляется по предельно укрупненным показателям. При отсутствии таких показателей могут использоваться данные о

стоимости объектов-аналогов. При разработке рабочей документации на объекты капитального строительства необходимо уточнение стоимости путем составления проектно-сметной документации. Стоимость устанавливается на каждой стадии проектирования, в связи, с чем обеспечивается поэтапная ее детализация и уточнение. Таким образом, базовые цены устанавливаются с целью последующего формирования договорных цен на разработку проектной документации и строительства.

В расчетах не учитывались:

- стоимость резервирования и выкупа земельных участков и недвижимости для государственных и муниципальных нужд;
- стоимость проведения топографо-геодезических и геологических изысканий на территориях строительства;
- стоимость мероприятий по сносу и демонтажу зданий и сооружений на территориях строительства;
- оснащение необходимым оборудованием и благоустройство прилегающей территории.

Результаты расчетов (сводная ведомость стоимости работ) приведены в нижеследующей таблице и включают в себя оценку величины необходимых капитальных вложений в строительство и реконструкцию объектов транспортной инфраструктуры, выполненную на основании приказа «Об утверждении укрупненных нормативов цены строительства различных видов объектов капитального строительства непромышленного назначения и инженерной инфраструктуры», либо принятую по объектам-аналогам по видам капитального строительства и видам работ.

4. Объемы бюджетных и внебюджетных средств на реализацию программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Курильского городского округа

Таблица 4. Объемы бюджетных и внебюджетных средств на реализацию программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Курильского городского округа

Наименование мероприятия	Объем финансирования, тыс. руб.							Источник финансирования
	ВСЕГО	2024 г.	2025 г.	2026 г.	2027 г.	2028 г.	2029-2034г.	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
<i>В области развития объектов водного транспорта</i>								
Строительство 13 причалов модульного типа на о. Итуруп	13 000,0	-	-	-	-	-	13 000,0	ВИ
Строительство причала модульного типа на о. Уруп	1 000,0	-	-	-	-	-	1 000,0	ВИ
Строительство причала модульного типа на о. Симушир	1 000,0	-	-	-	-	-	1 000,0	ВИ
Строительство причального комплекса по обработке судов СПГ в районе с. Китовое	140 000,0	-	-	-	-	-	140 000,0	ОБ
Строительство грузопассажирского причала в районе с. Китовое	300 000,0	-	-	-	-	-	300 000,0	ОБ
Реконструкция грузопассажирского пирса в районе с. Китовое	150 000,0	-	-	-	-	-	150 000,0	ОБ
<i>В области развития объектов воздушного транспорта</i>								
Реконструкция служебно-пассажирского здания аэропорта «Ясный»	104 100,0	104 100,0	-	-	-	-	-	ОБ
Размещение радионавигационного оборудования АНР-1 на о. Итуруп	1 556,0	1 556,0	-	-	-	-	-	ФБ
Строительство посадочной площадки в районе оз. Сопочное на о. Итуруп	5 500,0	-	-	-	-	-	5 500,0	ВИ
<i>В области развития сети внешних автомобильных дорог</i>								
Реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального значения 64 ОП РЗ 64К-11 «Курильск – аэропорт Буревестник»	281,2	250,0	31,2	-	-	-	-	ОБ
Реконструкция автомобильной дороги общего пользования местного значения Курильск – Рейдово, о. Итуруп (подъезд к порт пункту в бухте Оля)	717,5	234,1	483,4	-	-	-	-	МБ
Реконструкция автомобильной дороги общего пользования местного значения – подъезд к с. Горячие Ключи	54 012,5	-	-	-	-	-	54 012,5	МБ
Реконструкция автомобильной дороги общего пользования местного значения в с. Рейдово «Автомобильная дорога к ЛРЗ»	22 706,8	-	-	-	-	-	22 706,8	МБ

Наименование мероприятия	Объем финансирования, тыс. руб.							Источник финансирования
	ВСЕГО	2024 г.	2025 г.	2026 г.	2027 г.	2028 г.	2029-2034г.	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Реконструкция автомобильной дороги общего пользования местного значения – подъезд к вулкану Баранского	399 692,5	-	-	-	-	-	399 692,5	МБ
Реконструкция автодорожного моста через р. Курилка на автомобильной дороге «г. Курильск - подъездная дорога к Океанской ГеоТЭС»	10 000,0	10 000,0	-	-	-	-	-	МБ
Строительство автомобильных дорог общего пользования иного значения на о. Итуруп (подъезды к проектируемым причалам модульного типа)	2 283 648,5	-	-	-	10 000,0	30 000,0	2 243 648,5	ВИ
Строительство автомобильных дорог общего пользования местного значения на о. Итуруп (подъезды к территориям туристско-инвестиционного значения «Ориентал Резорт» (кластер "Итуруп"))	1 008 953,5	-	-	15 000,0	35 000,0	100 000,0	858 953,5	МБ
Строительство автомобильной дороги общего пользования местного значения – Китовое-Янкито	1 300 661,0	787 882,8	512 778,2	-	-	-	-	ОБ
<i>В области развития улично-дорожной сети населенных пунктов</i>								
Строительство моста через ручей Пограничный на ул. Сахалинской (с. Рейдово)	242,7	242,7	-	-	-	-	-	ОБ
Асфальтирование дорог МО «Курильский городской округ» (в том числе ПСД) (с. Рейдово, ул. Юбилейная, ул. Лесная, ул. Студенческая)	395,9	158,0	207,9	30,0	-	-	-	МБ
Строительство магистральной улицы районного значения в г. Курильск	207 226,8	-	-	207 226,8	-	-	-	МБ
Строительство улиц и дорог местного значения в г. Курильск	908 106,3	5 000,0	10 000,0	20 000,0	25 000,0	25 000,0	823 106,3	МБ
Реконструкция улиц и дорог местного значения в г. Курильск	134 899,8	10 000,0	10 000,0	15 000,0	20 000,0	25 000,0	54 899,8	МБ
Реконструкция автодорожного моста через р. Курилка в г. Курильске на проезде с переулка Строительный на ул. Заречную	20 000,0	10 000,0	10 000,0	-	-	-	-	МБ
Строительство улиц и дорог местного значения в с. Китовое	32 902,4	10 000,0	15 000,0	7 902,4	-	-	-	МБ
Реконструкция улиц и дорог местного значения в	23 033,2	-	10 000,0	13 033,2	-	-	-	МБ

Наименование мероприятия	Объем финансирования, тыс. руб.							Источник финансирования
	ВСЕГО	2024 г.	2025 г.	2026 г.	2027 г.	2028 г.	2029-2034г.	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
с. Китовое								
Реконструкция магистральной улицы районного значения в с. Рейдово	90 098,6	-	-	15 000,0	25 000,0	25 000,0	25 098,6	МБ
Строительство улиц и дорог местного значения в с. Рейдово	138 190,1	-	-	-	-	25 000,0	113 190,1	МБ
Реконструкция улиц и дорог местного значения в с. Рейдово	161 221,8	-	-	10 000,0	15 000,0	20 000,0	116 221,8	МБ
Строительство улицы местного значения между с. Буревестник и с. Горное, включая участки внутри населенных пунктов	230 316,8	-	-	-	15 000,0	50 000,0	165 316,8	МБ
Строительство моста через ручей Пограничный на ул. Сахалинской (с. Рейдово)	202 416,4	202 416,4	-	-	-	-	-	МБ
Строительство 16 остановочных павильонов общественного транспорта в г. Курильске	40 000,0	10 000,0	10 000,0	10 000,0	10 000,0	-	-	МБ
Строительство 4 остановочных павильонов общественного транспорта в с. Рейдово	10 000,0	-	-	-	-	-	10 000,0	МБ
<i>В области развития инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения</i>								
Строительство тротуаров на территории населенных пунктов городского округа	5 388,72	538,87	538,87	538,87	538,87	538,87	2 694,37	МБ
Строительство велосипедной дорожки в г. Курильске	228 611,52	-	-	-	61 235,23	-	167 376,29	МБ

Примечание: ФБ - федеральный бюджет, ОБ - областной бюджет, МБ - местный бюджет муниципального образования Курильский городской округ, ВИ - внебюджетные источники.

Конкретные мероприятия Программы и объемы ее финансирования могут уточняться ежегодно при формировании проекта местного бюджета на соответствующий финансовый год.

8 ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ) ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

Эффективность реализации муниципальной программы оценивается ежегодно на основе целевых показателей и индикаторов, исходя из соответствия фактических значений показателей (индикаторов) с их целевыми значениями, а также уровнем использования средств бюджета муниципального образования, предусмотренных в целях финансирования мероприятий данной программы.

Интегральная оценка эффективности реализации программы (R) рассчитывается по формуле:

$$R = I_{\text{ср}} / V_{\text{фин}}, \text{ где:}$$

$I_{\text{ср}}$ - интегральная оценка результативности реализации программы;

$V_{\text{фин}}$ - уровень финансового обеспечения программы.

Интегральная оценка результативности реализации программы определяется в процентах и рассчитывается по формуле:

$$I_{\text{ср}} = \sum_{j=1}^n i_j, \text{ где:}$$

i_j - показатель оценки выполнения j -го целевого индикатора;

n - количество целевых индикаторов программы.

Показатель оценки выполнения целевого индикатора определяется в процентах и рассчитывается по формуле:

$$i_j = I_j \times k_j, \text{ где:}$$

I_j - индекс результативности целевого индикатора за отчетный период;

k_j - весовой коэффициент, присвоенный целевому индикатору.

Индекс результативности целевого индикатора за отчетный период определяется в процентах и рассчитывается по формуле:

$$I = ((I_{fj} - I_{bj}) / (I_{pj} - I_{bj})) \times 100\%, \text{ где:}$$

I_{fj} - фактическое значение целевого индикатора за отчетный период;

I_{bj} - базовое значение целевого индикатора - фактическое значение целевого индикатора программы на начало отчетного периода (или значение целевого индикатора программы в случае, если программа не была бы реализована в отчетном периоде);

I_{pj} - плановое значение целевого индикатора на отчетный период.

Уровень финансового обеспечения программы за отчетный период $V_{\text{фин}}$ определяется в процентах и рассчитывается по формуле:

$$V_{\text{фин}} = (V_f / V_p) \times 100\%, \text{ где:}$$

V_f - фактические затраты, направленные на реализацию программы в отчетном периоде с учетом всех источников финансирования;

V_p - запланированный объем финансирования программы за счет всех источников финансирования.

В зависимости от полученных в результате реализации мероприятий программы значений целевых показателей (индикаторов) программы эффективность реализации

программы (подпрограммы) по целям (задачам), а также в целом можно охарактеризовать по следующим уровням:

- высокий (95%);
- удовлетворительный (75%);
- неудовлетворительный (если значение эффективности реализации программы не отвечает приведенным выше уровням, эффективность ее реализации признается неудовлетворительной).

Оценка степени соответствия запланированному уровню затрат и эффективности использования средств бюджета муниципального образования, ресурсного обеспечения программы осуществляется путем сопоставления плановых и фактических объемов финансирования основных мероприятий программы, по каждому источнику ресурсного обеспечения.

Данные показатели характеризуют уровень исполнения финансирования в связи с неполным исполнением мероприятий программы в разрезе источников и направлений финансирования.

Таблица 5. Оценка эффективности мероприятий предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры Курильского городского округа

Цель программы	Задачи программы	Предусмотренные мероприятия	Оценка социально-экономической эффективности
Развитие транспортной инфраструктуры по видам транспорта	Развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение пассажирооборота, товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике	Реконструкция автомобильных дорог общего пользования с приведением их параметров к нормативным. Строительство причалов модульного типа на о. Итуруп, о. Уруп, о. Симушир. Строительство посадочной площадки в районе оз. Сопочное на о. Итуруп. Строительство автомобильных дорог – подъезды к проектируемым причалам модульного типа.	Повышение инвестиционной привлекательности на 15%, повышение эффективности транспортного обслуживания и снижения издержек на 25%
Развитие транспорта общего пользования	Обеспечение условия для управления транспортным спросом, повышение доступности услуг транспортного комплекса для населения	Размещение дополнительных остановочных павильонов в местах нового жилищного строительства	Увеличение пассажиропотока на 15%, обеспечение населения общественным транспортом в развивающихся населенных пунктах на 100%
Развитие инфраструктуры	Развитие транспортной	Определение потребности в местах	Увеличение доступности объектов транспортной

для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства	инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью, увеличение количества стоянок для автотранспорта, создание условий для парковок автомобилей в установленных местах, освобождение пешеходных зон от автомобилей	хранения автотранспорта около объектов обслуживания и для жителей многоквартирной жилой застройки. Определение дополнительных территорий под места хранения транспорта	инфраструктуры и качества обслуживания на 30%, расширение парковочного пространства на 20%
Развитие инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения	Обеспечение условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения, повышение безопасности дорожного движения	Устройство пешеходных зон и тротуаров. Организация велосипедных дорожек и велосипедных полос	Снижение времени в пути пешеходам на 10%, снижение вероятности ДТП с участием пешеходов на 40%, организация велосипедных маршрутов
Развитие сети дорог	Развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности, развитие в соответствии с транспортным спросом, развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью, повышение качества содержания транспортной инфраструктуры, снижение уровня износа объектов транспортной инфраструктуры	Реконструкция существующих и строительство новых улиц в населенных пунктах городского округа. Строительство автомобильных дорог до объектов туристической деятельности.	Увеличение скорости движения на 10%, снижение времени в пути на 30%, снижение вероятности ДТП на 50%, снижение экологической нагрузки на ОС на 10%, улучшение качества обслуживания территорий на 45%, снижение износа улично-дорожной сети на 60%

9 ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ИНСТИТУЦИОННЫМ ПРЕОБРАЗОВАНИЯМ, СОВЕРШЕНСТВОВАНИЮ ПРАВОВОГО И ИНФОРМАЦИОННОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В СФЕРЕ ПРОЕКТИРОВАНИЯ, СТРОИТЕЛЬСТВА, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ НА ТЕРРИТОРИИ КУРИЛЬСКОГО ГОРОДСКОГО ОКРУГА

Важнейшим элементом механизма стимулирования инвестиций является создание условий роста инвестиционной активности.

Перспективным направлением привлечения негосударственных средств для финансирования объектов в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории городского округа является государственно-частное партнерство, поэтому одновременно должны быть созданы условия для строительства и эксплуатации автомобильных дорог и искусственных сооружений на коммерческих началах с привлечением средств частных инвесторов.

Ограниченность ресурсов местного бюджета для создания объектов местного значения обуславливает необходимость тщательного планирования реализации документов территориального планирования. Ведь только в случае успешной реализации обоснованных решений градостроительная политика может быть признана эффективной.

В ноябре 2014 года в план мероприятий («дорожной карте») «Совершенствование правового регулирования градостроительной деятельности и улучшение предпринимательского климата в сфере строительства» (утвержденный распоряжением Правительства РФ от 29 июля 2013 г. № 1336-р) было включено мероприятие по установлению обязанности органов местного самоуправления утверждать программы развития транспортной и социальной инфраструктуры (далее также - Программы) в 6-месячный срок с даты утверждения генеральных планов городских округов. На сегодняшний день, в соответствии со статьей 8 Градостроительного кодекса РФ, к полномочиям органов местного самоуправления городских округов в области градостроительной деятельности относятся разработка и утверждение программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских округов. Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры - документ, устанавливающий перечень мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры городского округа, которые предусмотрены государственными и муниципальными программами, стратегией социально-экономического развития муниципального образования и планом мероприятий по реализации стратегии социально-экономического развития муниципального образования планом и программой комплексного социально-экономического развития городского округа, инвестиционными программами субъектов естественных монополий, договорами о развитии застроенных территорий, договорами о комплексном освоении территорий, иными инвестиционными программами и договорами, предусматривающими обязательства застройщиков по завершению в установленные сроки мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры. Программы комплексного развития имеют высокое значение для планирования реализации документов территориального планирования. Следует отметить, что сроки

разработки и утверждения Программы связаны со сроками утверждения генерального плана. Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городских округов подлежат утверждению в шестимесячный срок с момента утверждения генеральных планов соответствующих муниципальных образований. В связи с этим, представляется целесообразным организовывать разработку проекта Программы в составе единого комплексного проекта управления развитием территории городского округа, в который также входит и разработка генерального плана. Основными направлениями совершенствования нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры являются:

- применение экономических мер, стимулирующих инвестиции в объекты транспортной инфраструктуры;
- координация мероприятий и проектов строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры между органами государственной власти (по уровню вертикальной интеграции) и бизнеса;
- координация усилий федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти Сахалинской области, органов местного самоуправления, представителей бизнеса и общественных организаций в решении задач реализации мероприятий (инвестиционных проектов);
- запуск системы статистического наблюдения и мониторинга необходимой обеспеченности учреждениями транспортной инфраструктуры муниципальных образований в соответствии с утвержденными и обновляющимися нормативами;
- разработка стандартов и регламентов эксплуатации и (или) использования объектов транспортной инфраструктуры на всех этапах жизненного цикла объектов;
- разработка предложений для региональных исполнительных органов власти, органов власти муниципального района по включению мероприятий, связанных с развитием объектов транспортной инфраструктуры городского округа, в состав плана экономики района.

Для создания эффективной конкурентоспособной транспортной системы необходимы 3 основные составляющие:

- конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги;
- высокопроизводительные безопасные транспортная инфраструктура и транспортные средства, которые необходимы в той мере, в которой они обеспечат конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги;
- создание условий для превышения уровня предложения транспортных услуг над спросом.

Развитие транспорта на территории городского округа должно осуществляться на основе комплексного подхода, ориентированного на совместные усилия различных уровней власти: федеральных, региональных, муниципальных.

Данные в Программе предложения по развитию транспортной инфраструктуры предполагается реализовывать с участием бюджетов всех уровней. Задачами органов местного самоуправления станут организационные мероприятия по обеспечению взаимодействия органов государственной власти и местного самоуправления, подготовка инициативных предложений по развитию транспортной инфраструктуры.

Высокая потребность в развитии улично-дорожной сети и бюджетные ограничения в части финансирования автомобильных дорог требуют расширения использования внебюджетных источников для финансирования развития дорожной сети, в том числе заемных средств, для строительства и эксплуатации автомобильных дорог на коммерческой основе.

Перспективным направлением привлечения негосударственных средств для финансирования объектов в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры является государственно-частное партнерство, поэтому одновременно должны быть созданы условия для строительства и эксплуатации автомобильных дорог и искусственных сооружений на коммерческих началах с привлечением средств международных финансовых организаций и частных инвесторов.

Для обеспечения возможности реализации предлагаемых в составе программы мероприятий (инвестиционных проектов) необходимо решение приоритетной задачи институциональных преобразований: разработка нормативной правовой базы, обеспечивающей четкое законодательное распределение прав, ответственности и рисков между государством и инвестором, а также определение приоритетных сфер применения государственно-частного партнерства в сфере дорожного хозяйства, в том числе совершенствование законодательства, регулирующего вопросы инвестиционной деятельности в сфере дорожного хозяйства, осуществляемой в форме капитальных вложений.

Администрация Курильского городского округа осуществляет общий контроль за ходом реализации мероприятий Программы, а также непосредственно организационные, методические и контрольные функции в ходе реализации Программы, которые обеспечивают:

- ежегодное уточнение плана мероприятий по реализации Программы по объемам и источникам финансирования мероприятий;
- контроль реализации программных мероприятий по срокам, содержанию, финансовым затратам и ресурсам;
- методическое, информационное и организационное сопровождение работы по реализации комплекса программных мероприятий.

Разработанная Программа подлежит корректировке ежегодно. Принятие решений по выделению бюджетных средств из бюджета городского округа, подготовка и проведение конкурсов на привлечение инвесторов, принимаются в соответствии с действующим законодательством. Мониторинг выполнения Программы осуществляется посредством сбора, обработки и анализа информации. Сбор исходной информации производится по показателям, характеризующим выполнение Программы, а также состоянию транспортной инфраструктуры.

Разработка и последующая корректировка Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры базируется на необходимости достижения целевых уровней муниципальных стандартов качества предоставления транспортных услуг, при соблюдении ограничений по платежной способности потребителей, то есть при обеспечении не только технической, но и экономической доступности коммунальных услуг.